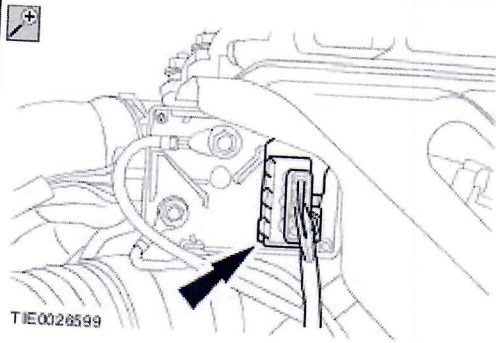
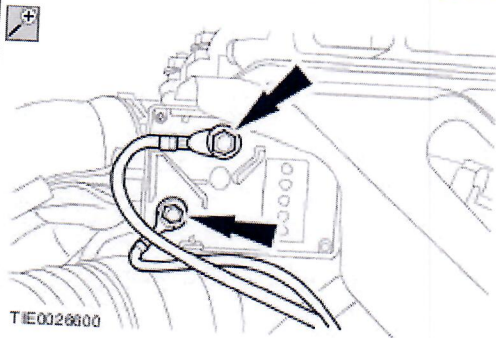


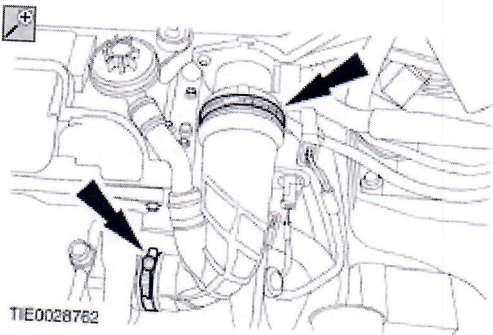
5. Stecker - Glühkerzenrelais abziehen.



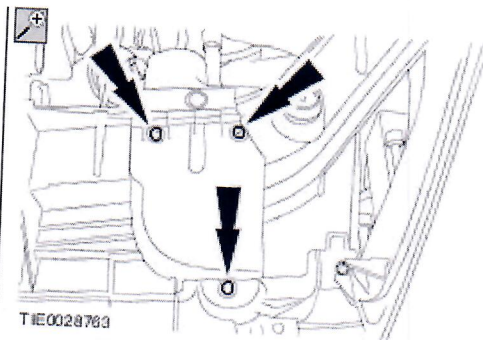
6. Stromversorgungskabel - Glühkerzenrelais abbauen.



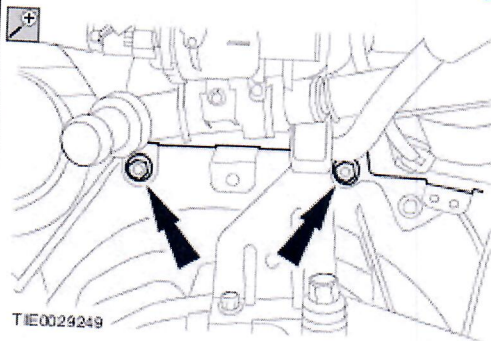
7. Ansaugleitung - Turbolader abbauen.



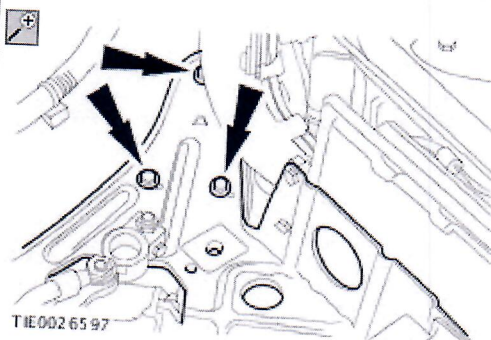
8. Ansaugleitung ausbauen.



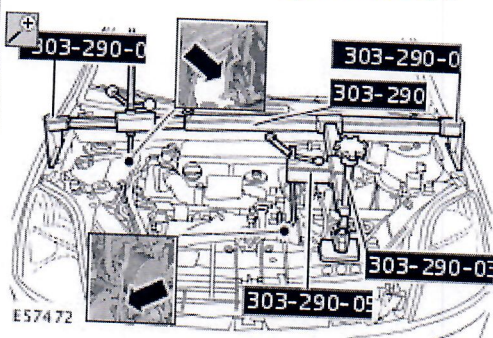
9. Obere Schrauben - Getriebe herausdrehen.
 • Halter - Motorkabelstrang von Getriebe lösen.



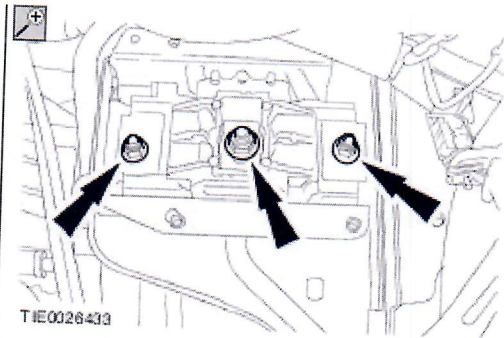
10. Halter - Batteriekonsole ausbauen.



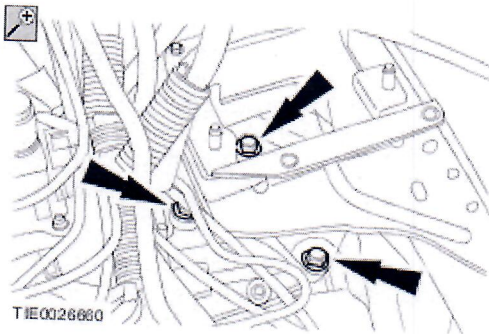
11. Spezialwerkzeuge anbauen.




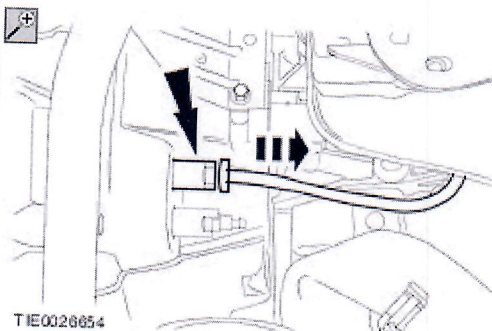
12. Hinteres Motorlager ausbauen.
 • Muttern entsorgen.



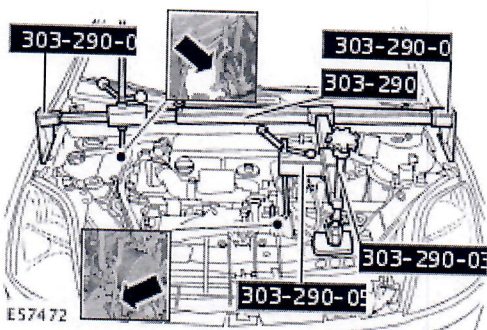
13. Halter - hinteres Motor-/Getriebelager ausbauen.



14.  ANMERKUNG: Sollte Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung kommen, betroffene Bereiche sofort mit kaltem Wasser abspülen.
Zufuhrleitung - Nehmerzylinder - Kupplung abbauen.
- Federclip ausbauen.

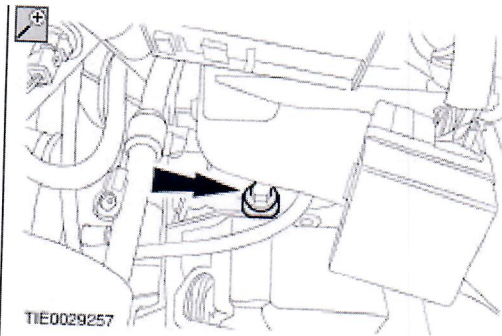


15. Motor und Getriebe mit Spezialwerkzeugen absenken.



Fahrzeuge mit Klimaanlage

16. Halter - Druckleitung - Klimaanlage von Getriebe lösen.

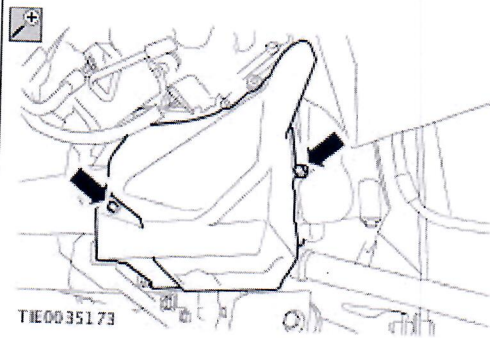


Alle Fahrzeuge

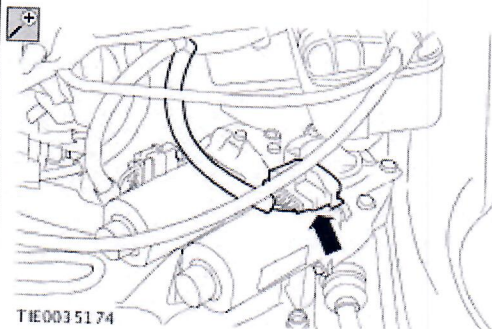
17. Vorderräder abbauen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Rad und Reifen (204-04 Räder und Reifen, Aus- und Einbau).

Fahrzeuge mit automatischer Kupplungs- und Schaltbetätigung

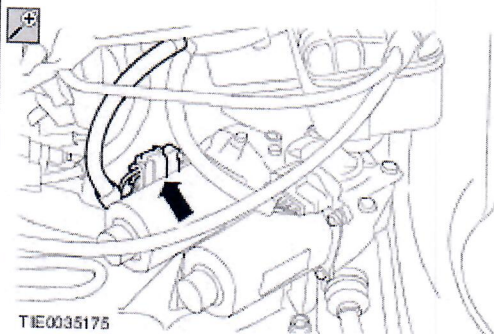
18. Abdeckung - Schaltaktuator ausbauen.




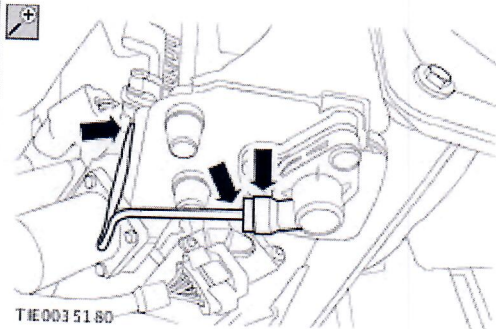
19. Stecker - Schaltaktuator abziehen (schwarz).



20. Stecker - Schaltaktuator abziehen (grau).

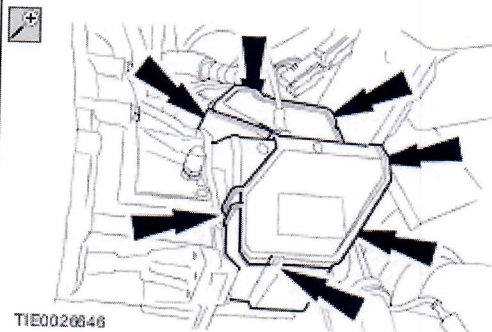


21.  ANMERKUNG: Sollte Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung kommen, betroffene Bereiche sofort mit kaltem Wasser abspülen.
Zufuhrleitung - Nehmerzylinder - Kupplung abbauen.
- Federclip ausbauen.

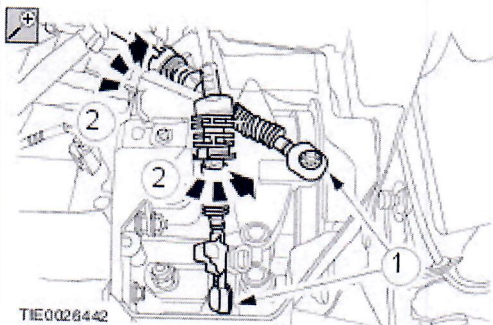


Fahrzeuge ohne automatische Schaltung

22. Abdeckung - Schaltseilzüge ausbauen.

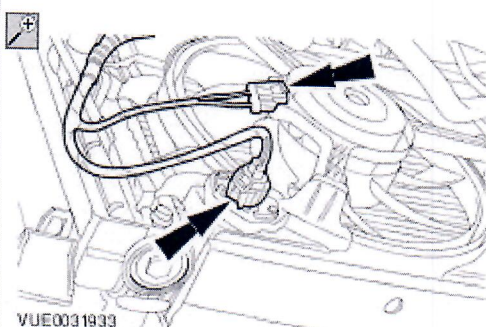


23. Schaltseilzüge von Getriebe abbauen.
1. Schaltseilzüge und Wählseilzug von Wählhebeln abbauen.
 2. Widerlagerhülsen im Uhrzeigersinn drehen und Seilzüge von Halter lösen.



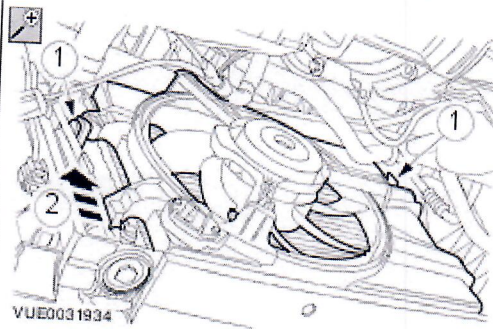
Alle Fahrzeuge

24. Stecker - Motor - elektrischer Kühlerlüfter und Stecker - Widerstand - elektrischer Kühlerlüfter abziehen.

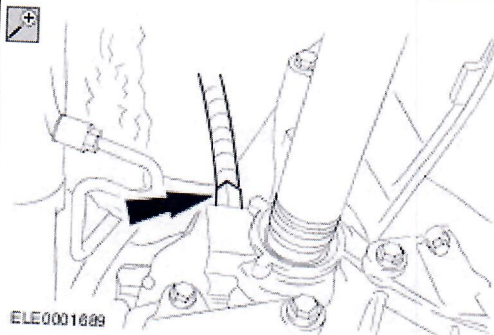


25. Motor - Elektrolüfter und Verkleidung ausbauen.

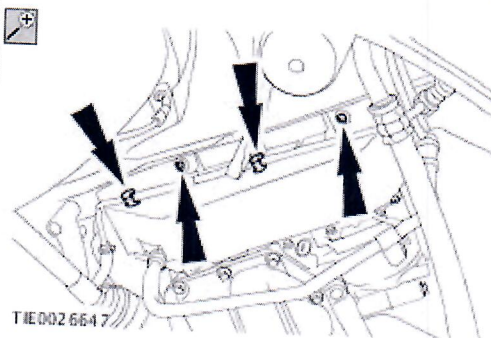
1. Motor - elektrischer Kühlerlüfter und Verkleidung von Halter abbauen.
2. Motor - elektrischer Kühlerlüfter und Verkleidung zum Ausbau nach oben und dann nach unten drücken.



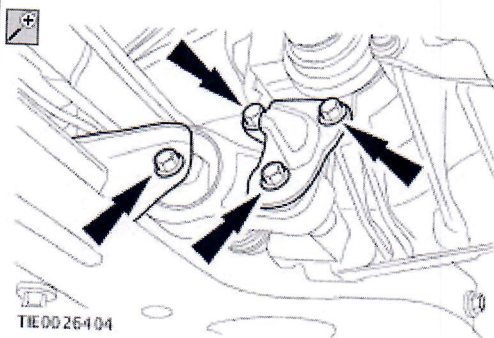
26. Stecker - Fahrgeschwindigkeits-Sensor (VSS) abziehen (falls vorhanden).



27. Abdeckung - Antriebsriemen - Zusatzaggregate abbauen.



28. Motor-Momentenstütze ausbauen.



29.

Rechte Antriebswelle ausbauen.

Für zusätzliche Informationen siehe: Vorderradantriebswelle rechts (205-04 Vorderradantriebswellen, Aus- und Einbau).

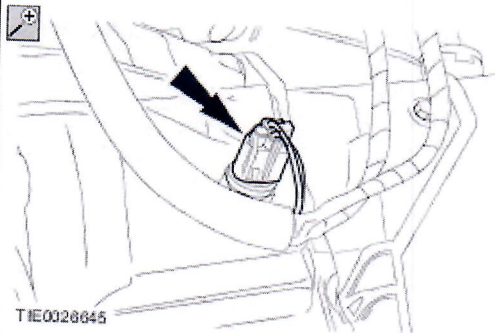
30. Zwischenwelle ausbauen.

Für zusätzliche Informationen siehe: Zwischenwelle (205-04 Vorderradantriebswellen, Aus- und Einbau).

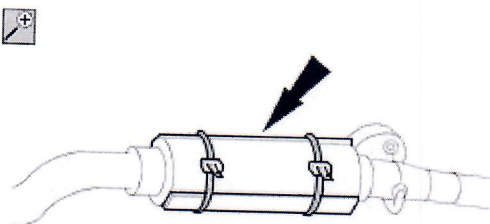
31. Linke Antriebswelle ausbauen.

Für zusätzliche Informationen siehe: Vorderradantriebswelle links (205-04 Vorderradantriebswellen, Aus- und Einbau).

32. Stecker - Schalter - Rückfahrleuchten abziehen.



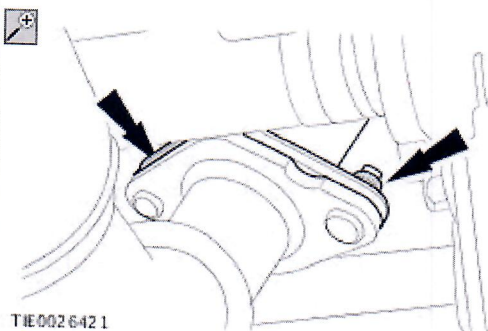
33. **!** ANMERKUNG: Zu starkes Biegen des flexiblen Auspuffrohres kann Schäden verursachen, die zum Ausfall des Bauteils führen.
Flexibles Auspuffrohr mit einem Stützmantel oder einer geeigneten Schiene stützen.



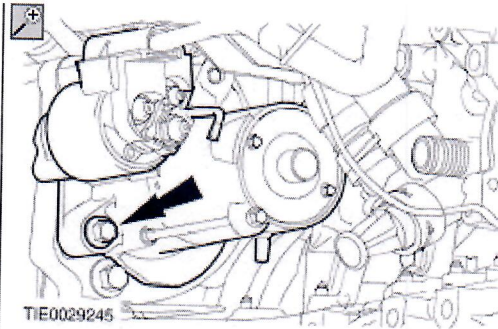
TIE0001729

34. Flexibles Auspuffrohr von Katalysator abbauen.

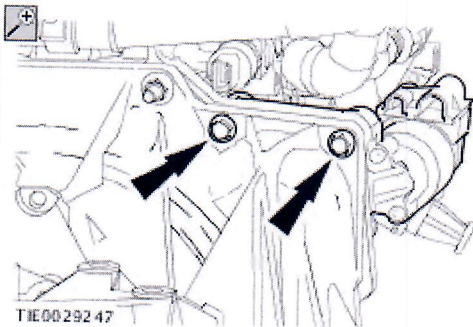
- Dichtung (falls eingebaut) und Schrauben entsorgen.



35. Untere Schraube - Anlasser herausdrehen.

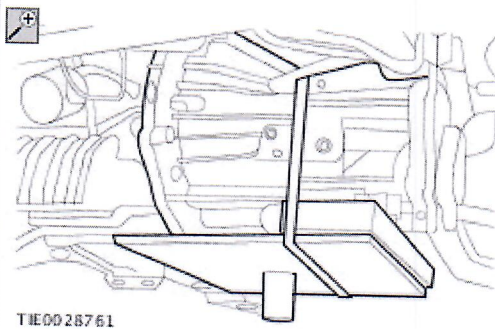


36. BEACHTEN: Stecker - Anlasser nicht abziehen.
Anlasser lösen und seitlich sichern.

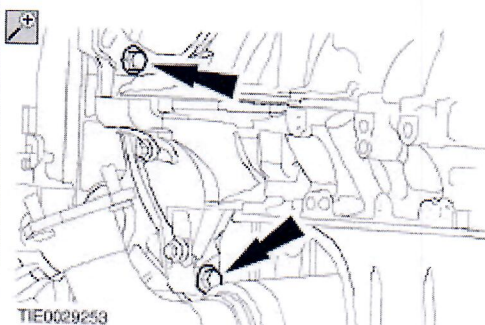


37.

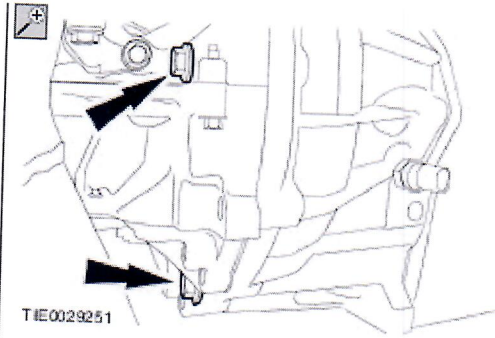
 ANMERKUNG: Getriebe mit Spanngurten am Getriebeheber sichern.
Getriebe mit einem geeigneten Getriebeheber abstützen.



38. Linke Schrauben - Getriebe herausdrehen.



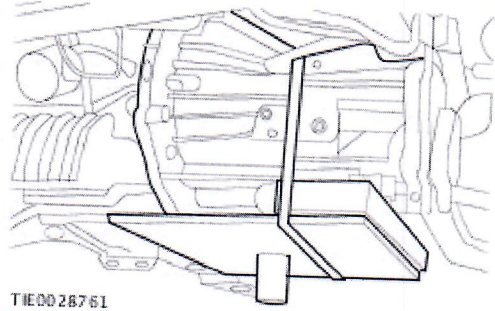
39. Rechte Schrauben - Getriebe herausdrehen.




TIE0029251

40.



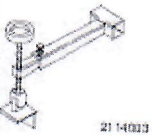
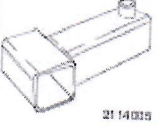
Getriebe mit einem geeigneten Getriebeheber ausbauen.





TIE0028761

Schaltgetriebe - Getriebe—1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel
 Drucken

Einbau
Spezialwerkzeug(e) / Werkstattausrüstung

	Haltevorrichtung, Motor 303-290A (21-140)
	Zusatzstück für 303-290A/21-140A 303-290-01 (21-140-01)
	Zusatzstück für 303-290A/21-140A 303-290-03 (21-140-03)
	Zusatzstück für 303-290A/21-140A 303-290-05A (21-140-05A)
Getriebeheber	
Spanngurt	

Materialien

Bezeichnung	Spezifikation
WSS-M2C200-D2	
Einbau 1. ANMERKUNG:  Getriebe mit geeigneten Spanngurten auf Getriebeheber sichern.  Sicherstellen, dass die zwei Passstifte eingebaut sind. Getriebe mit einem	Alle Fahrzeuge