

AUSBAU - EINBAU : BREMSBACKEN HINTEN

WICHTIG : Die Sicherheits- und Sauberkeitshinweise beachten.

1. Ausbau

Fahrzeug anheben und aufbocken.
Das Hinterrad ausbauen.

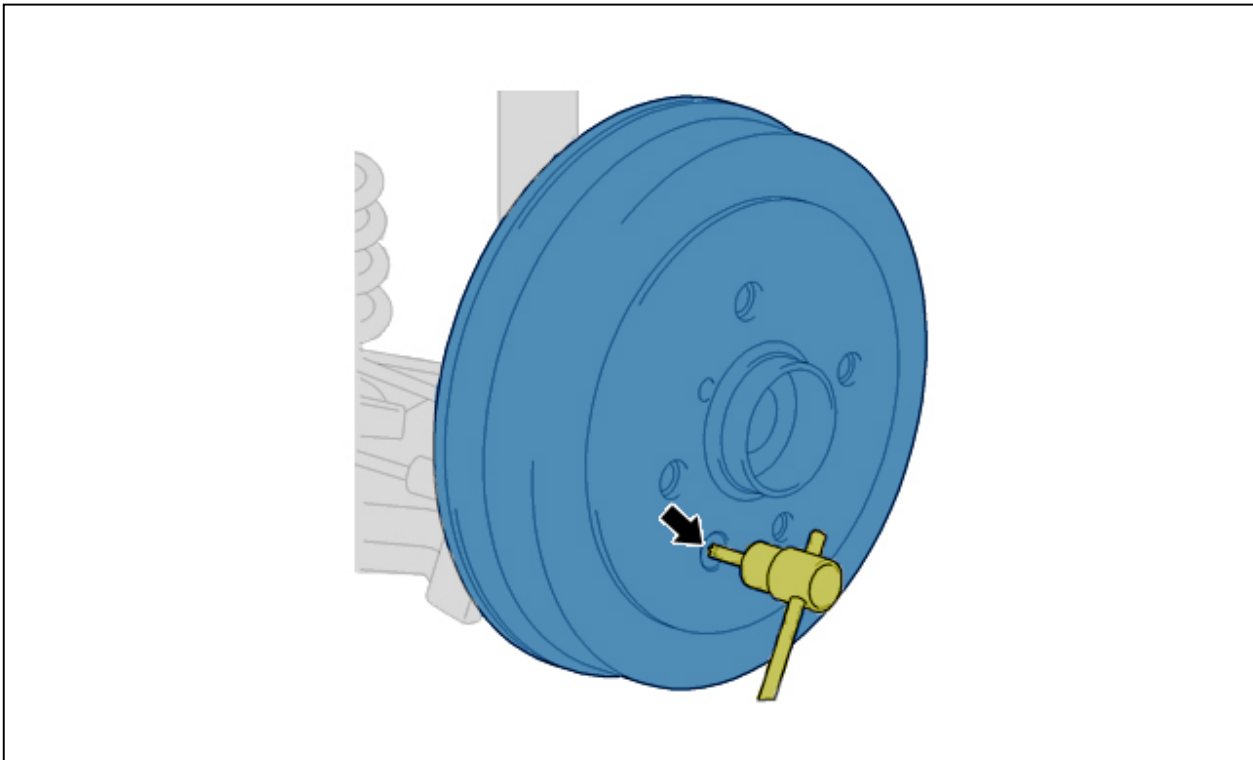


Abbildung : B3D2000D

Die Handbremse lösen.
Die Schraube mit Hilfe eines Steckschlüssels Torx T30 ausbauen.
Hintere Bremstrommel ausbauen.

2. Demontage

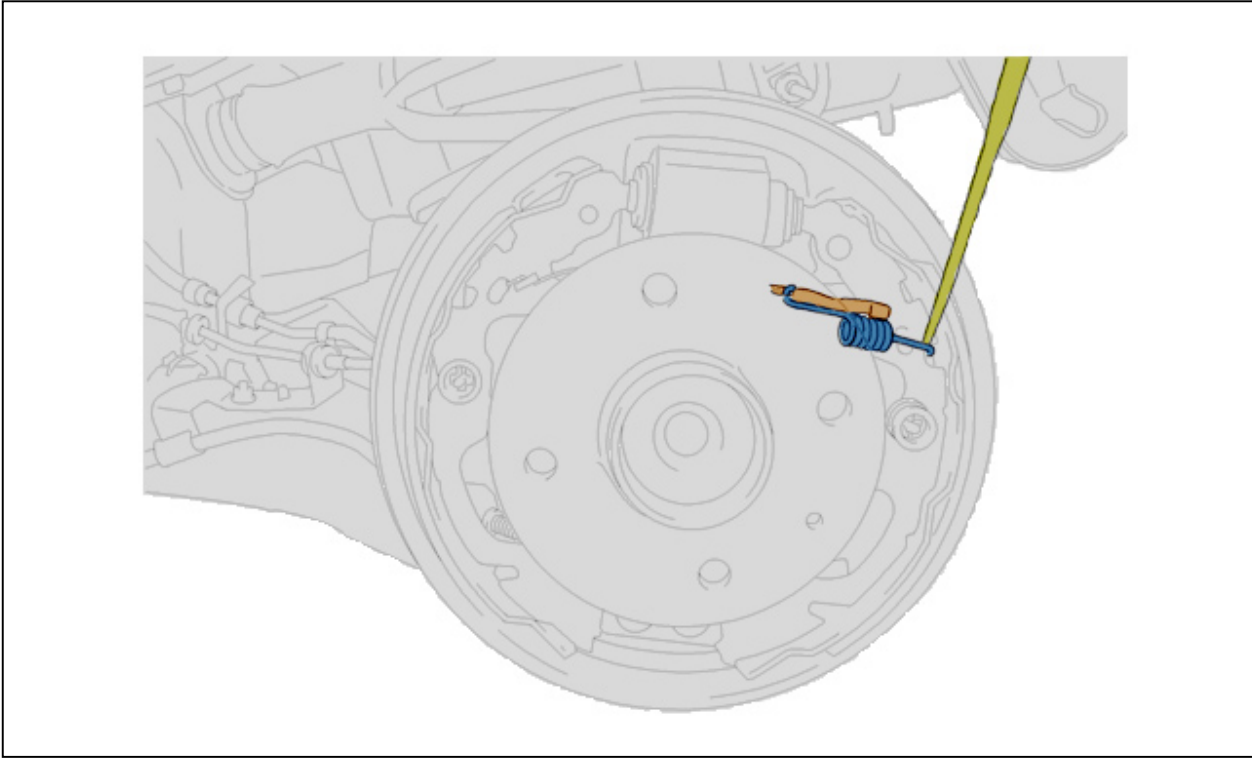


Abbildung : B3F201FD

Die Rückholfeder des Bremsbelags ausbauen.

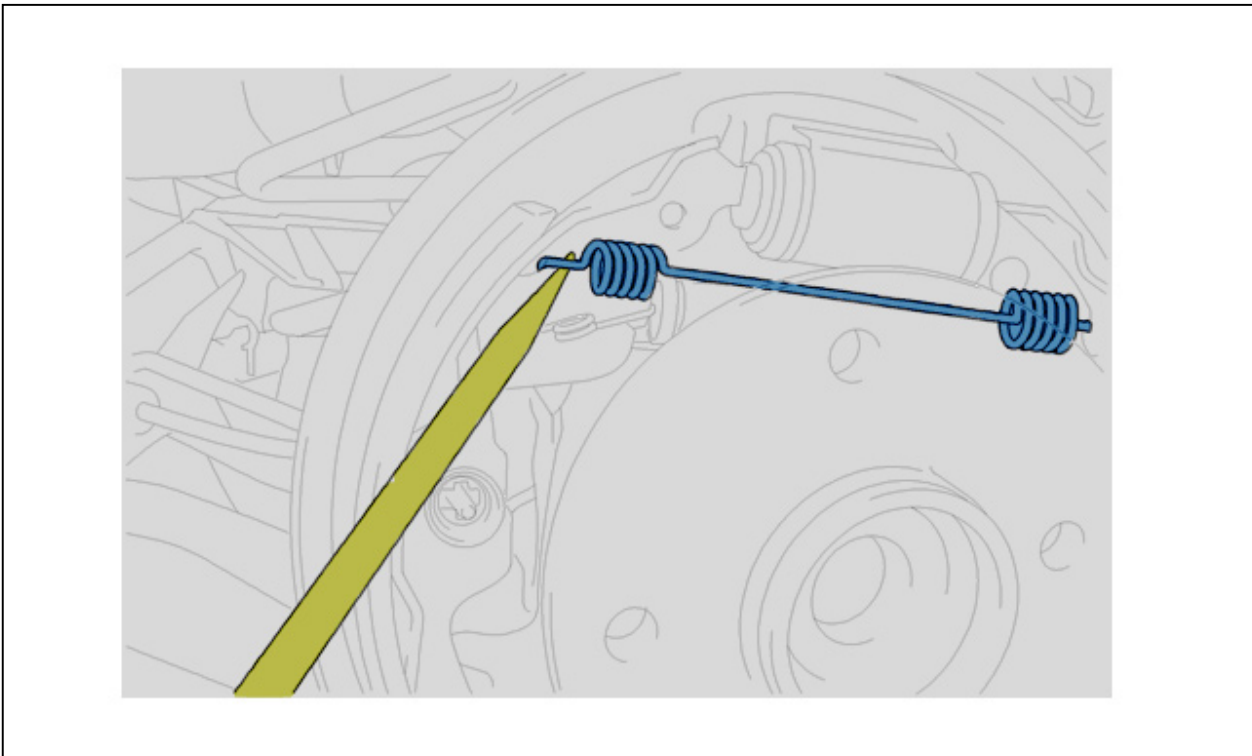


Abbildung : B3F201GD

Die Haltefeder ausbauen.

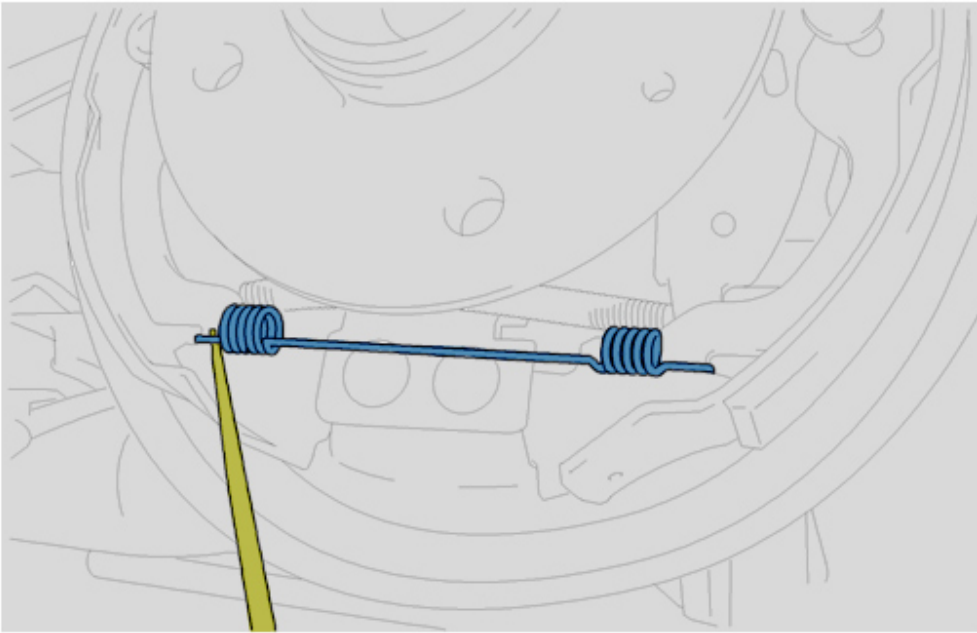


Abbildung : B3F201HD

Die Haltefeder des Bremsbelags ausbauen.

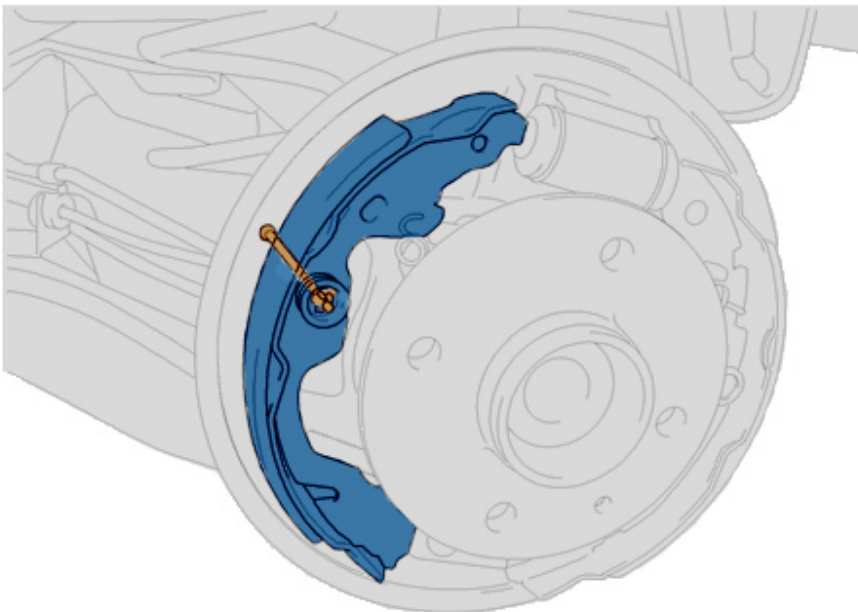


Abbildung : B3F201JD

Den Teller der Haltefeder des Bremsbelags, die Haltefeder des Bremsbelags, den Keil und den Bremsbelag vorne mit Hilfe von Zangen ausbauen.

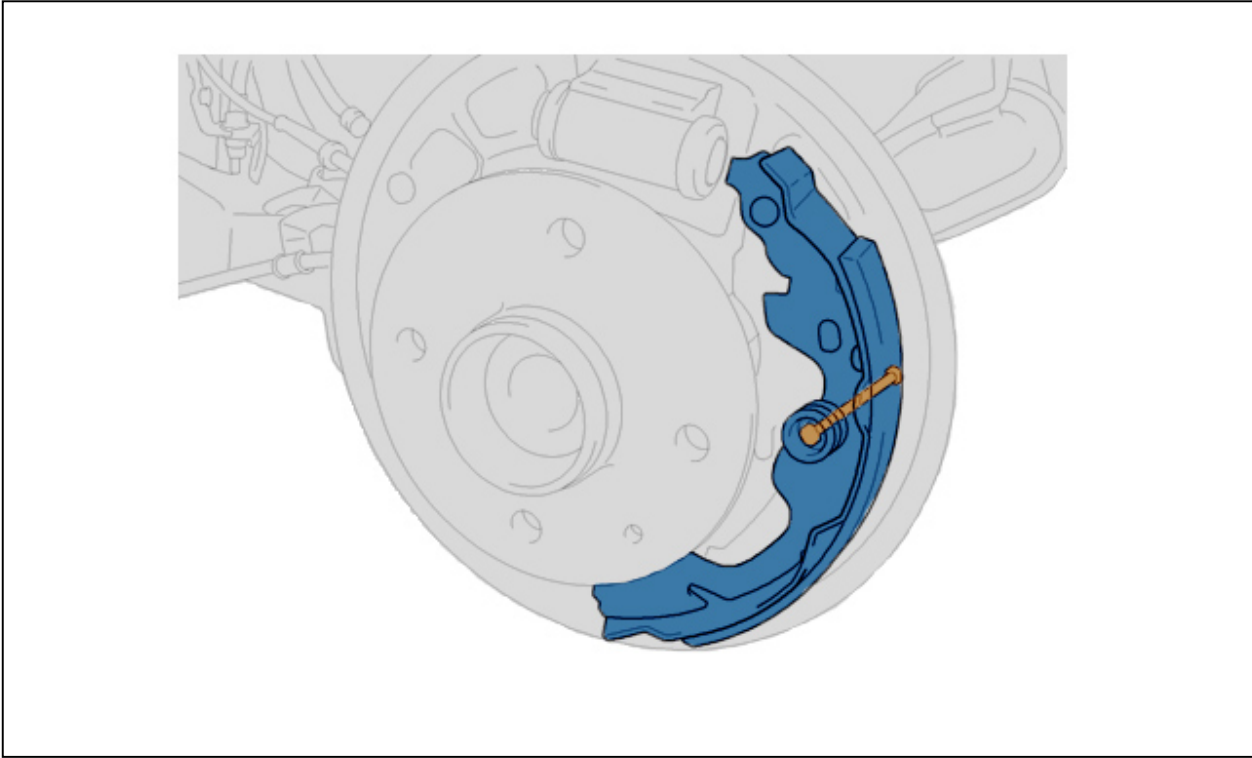


Abbildung : B3F201KD

Den Teller der Haltefeder des Bremsbelags, die Haltefeder des Bremsbelags, den Keil und den Bremsbelag hinten mit Zangen ausbauen.

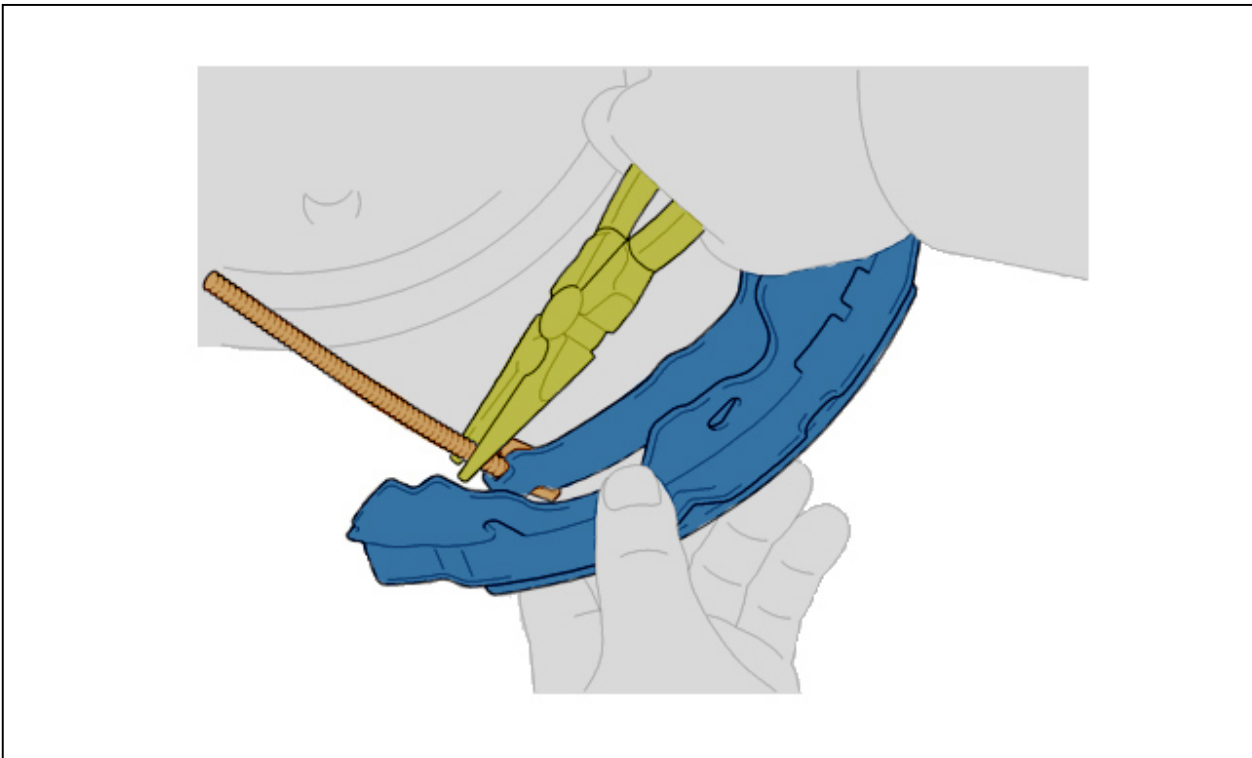


Abbildung : B3F201LD

Den Seilzug der Handbremse vom Hebel des Belags der Handbremse mit Hilfe einer Zange mit gerader Backe aushängen.

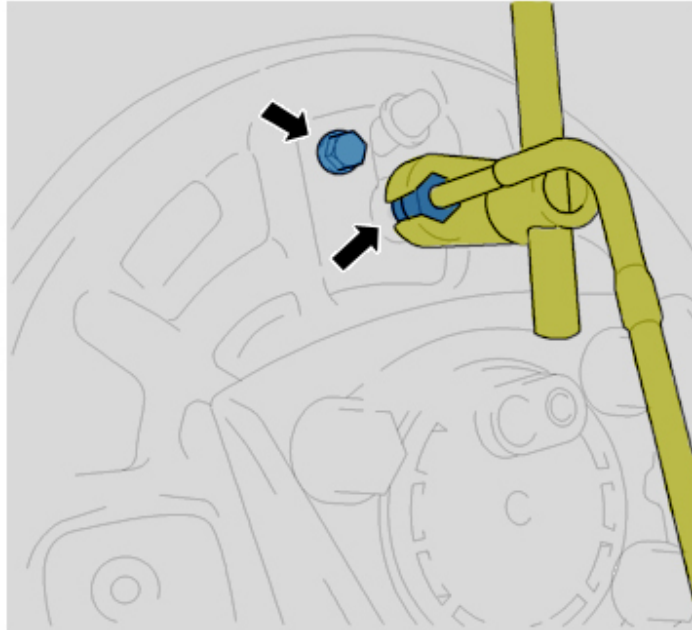


Abbildung : B3F201MD

Die Bremsleitung lösen (das Auslaufen der Bremsflüssigkeit einkalkulieren).
 Die Öffnungen der hydraulischen Bauteile verschließen.
 Die Schraube und den Radzylinder ausbauen.

WICHTIG : Zum Reinigen der Bremsen keine Druckluft verwenden.

3. Wiedereinbau

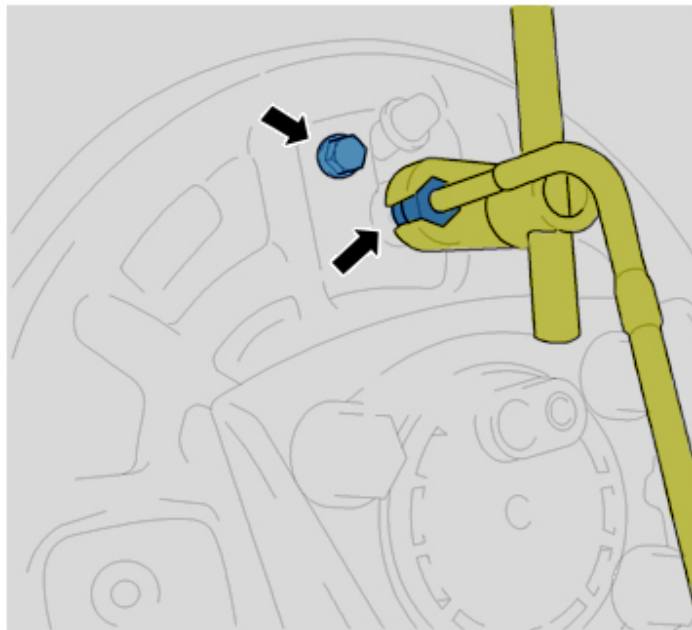


Abbildung : B3F201MD

Den Radzylinder wieder einbauen.
 Die Schraube eindrehen ; Mit 0,8 daNm anziehen.
 Die Bremsleitung einhängen ; Mit 1,5 daNm anziehen.

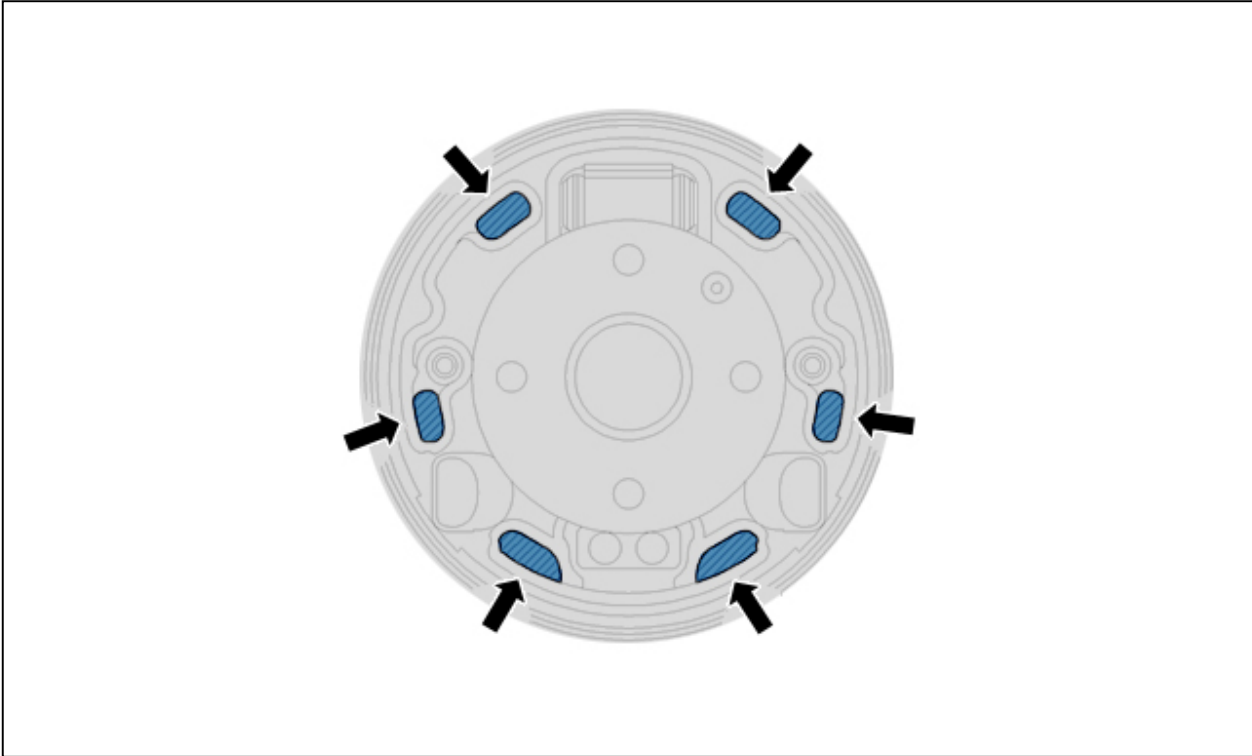


Abbildung : B3F201ND

Die an der Schutzplatte eingebauten Teile des Bremsbelags mit Hochtemperaturfett schmieren.

WICHTIG : Die Bremstrommeln und Bremsbeläge müssen vollkommenn frei von Fett, Öl und dergleichen sein.

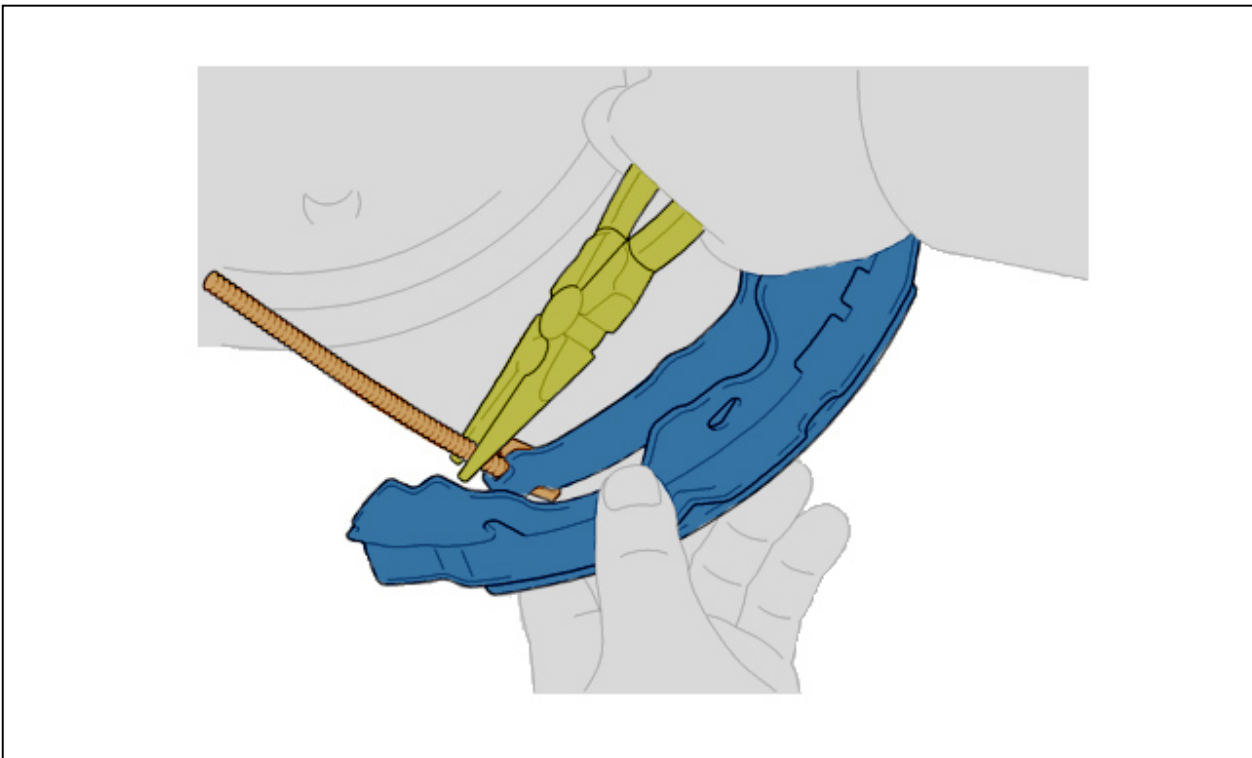


Abbildung : B3F201LD

Den Seilzug der Handbremse am Hebel des Belags der Handbremse mit Hilfe einer Zange mit geraden Backen einhängen.

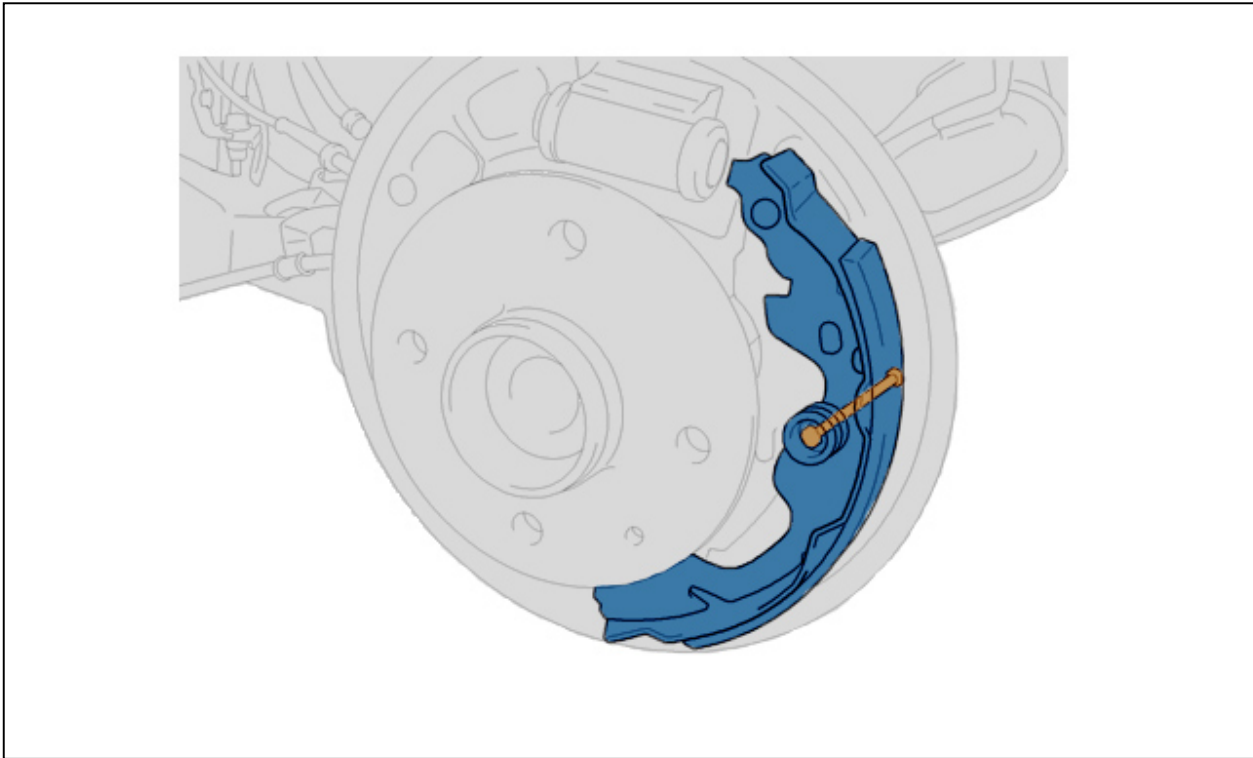


Abbildung : B3F201KD

Den hinteren Bremsbelag, den Keil, die Haltefeder des Bremsbelags und den Teller der Haltefeder für den Bremsbelag mit Hilfe von Zangen wieder einbauen.

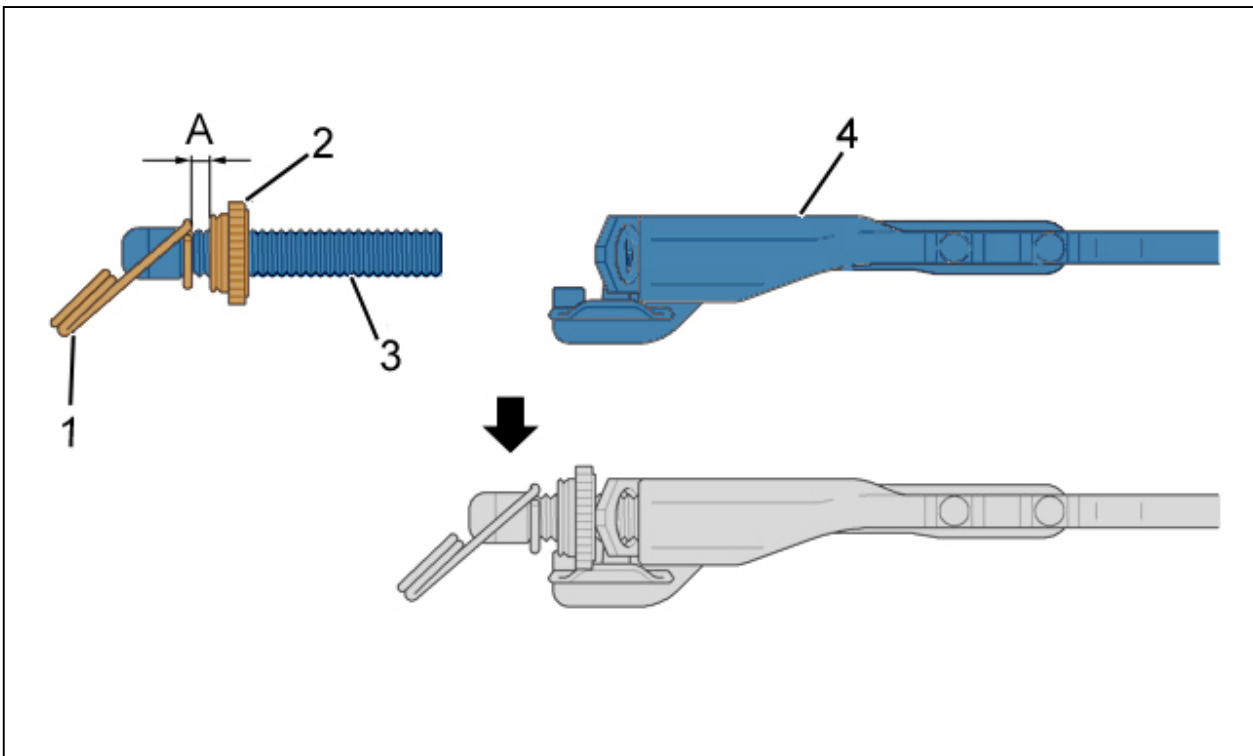


Abbildung : B3F201PD

A : Mindestabstand 1 mm.

Die Einstellschraube (3) des Hebels (4) ausbauen.

Die Lage der Einstellmutter (2) von Hand justieren.

Die Einstellmutter (2) gegen die Haltefeder der Schraube (1) schrauben und dabei zwischen den beiden einen Abstand von 1 bis 2 mm lassen.

HINWEIS : Die Einstellmutter (2) darf die Haltefeder der Schraube (1) nicht direkt berühren. Einen Abstand A von 1 bis 2 mm zwischen den beiden Teilen lassen, dieser Abstand wird automatisch eingestellt.

Die Einstellschraube (3) wieder am Hebel (4) einbauen.

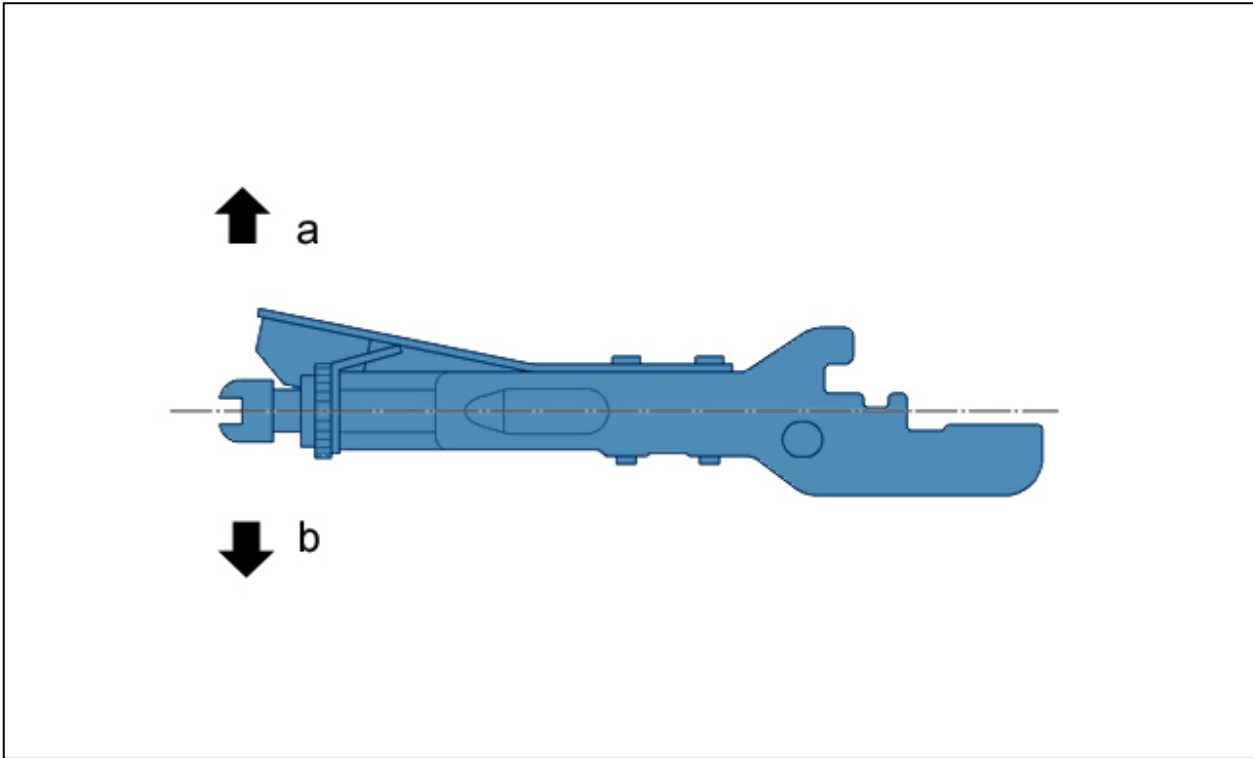


Abbildung : B3F201QD

" a" : Aufseiten des Bremsträgers.

" b" : Seite Bremsstrommel .

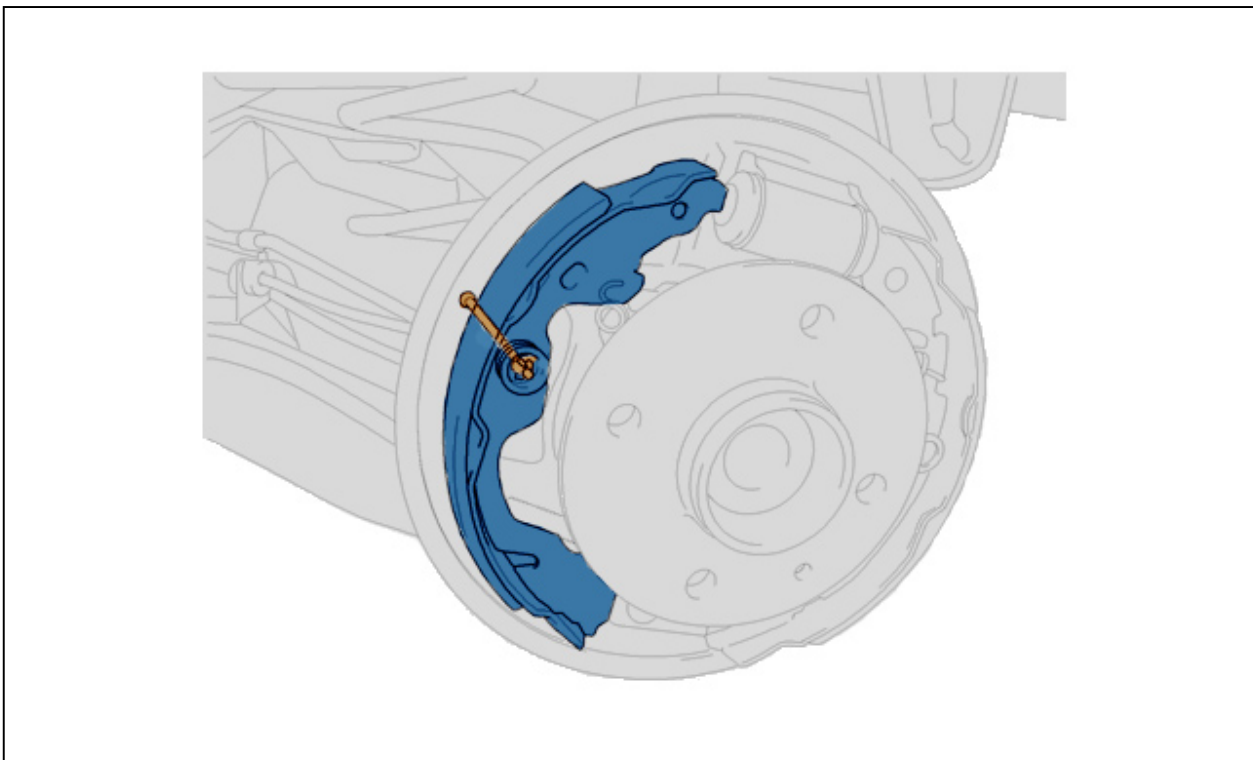


Abbildung : B3F201JD

Den vorderen Bremsbelag, den Keil, die Haltefeder des Bremsbelags und den Teller der Haltefeder des Bremsbelags mit Hilfe von Klammern wieder einbauen.

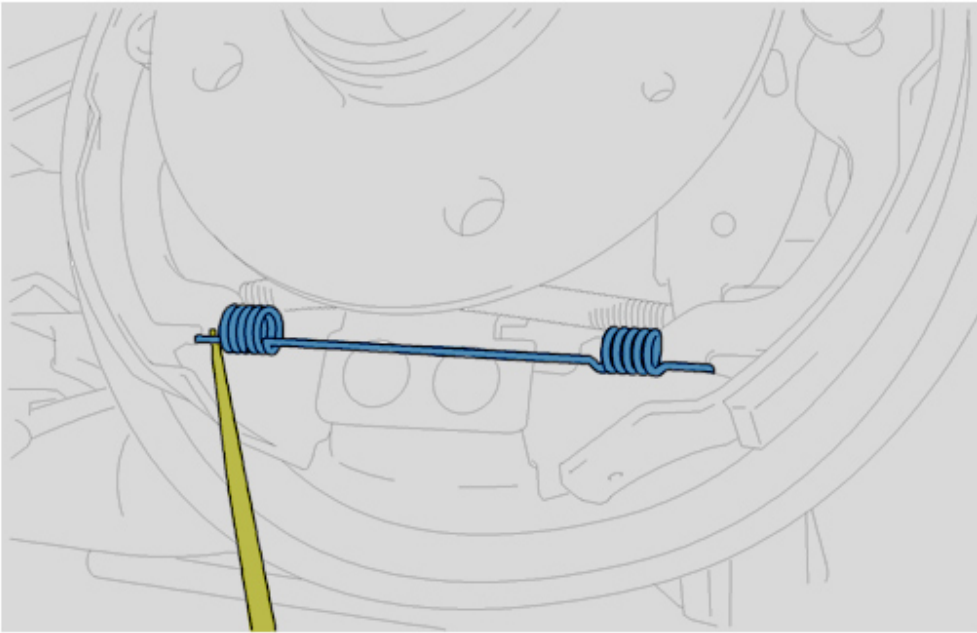


Abbildung : B3F201HD

Die Haltefeder des Bremsbelags wieder einbauen.

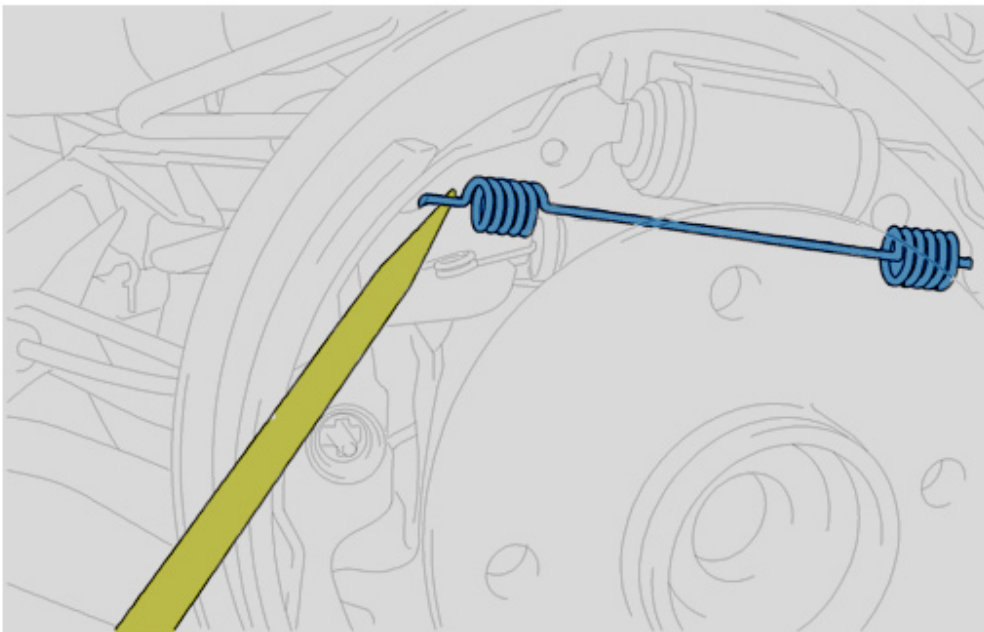


Abbildung : B3F201GD

Die Haltefeder wieder einbauen.

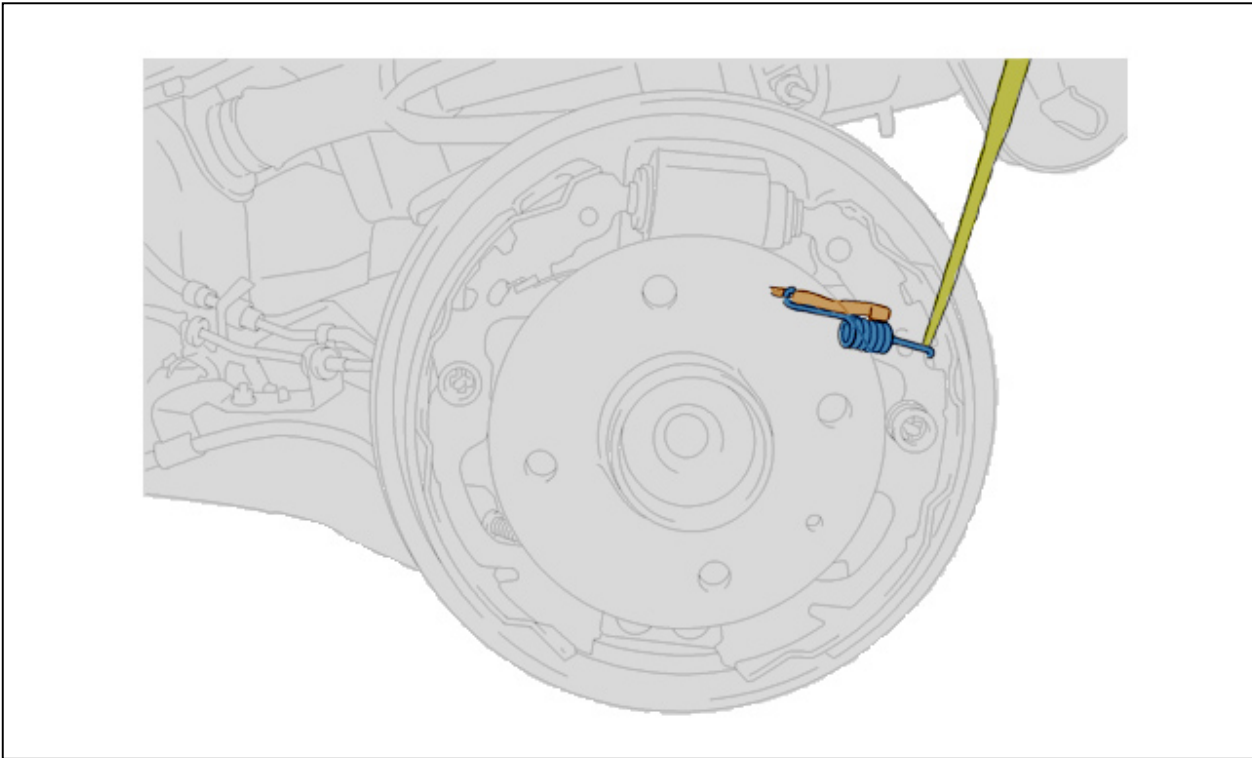


Abbildung : B3F201FD

Die Rückholfeder des Bremsbelags wieder einbauen.

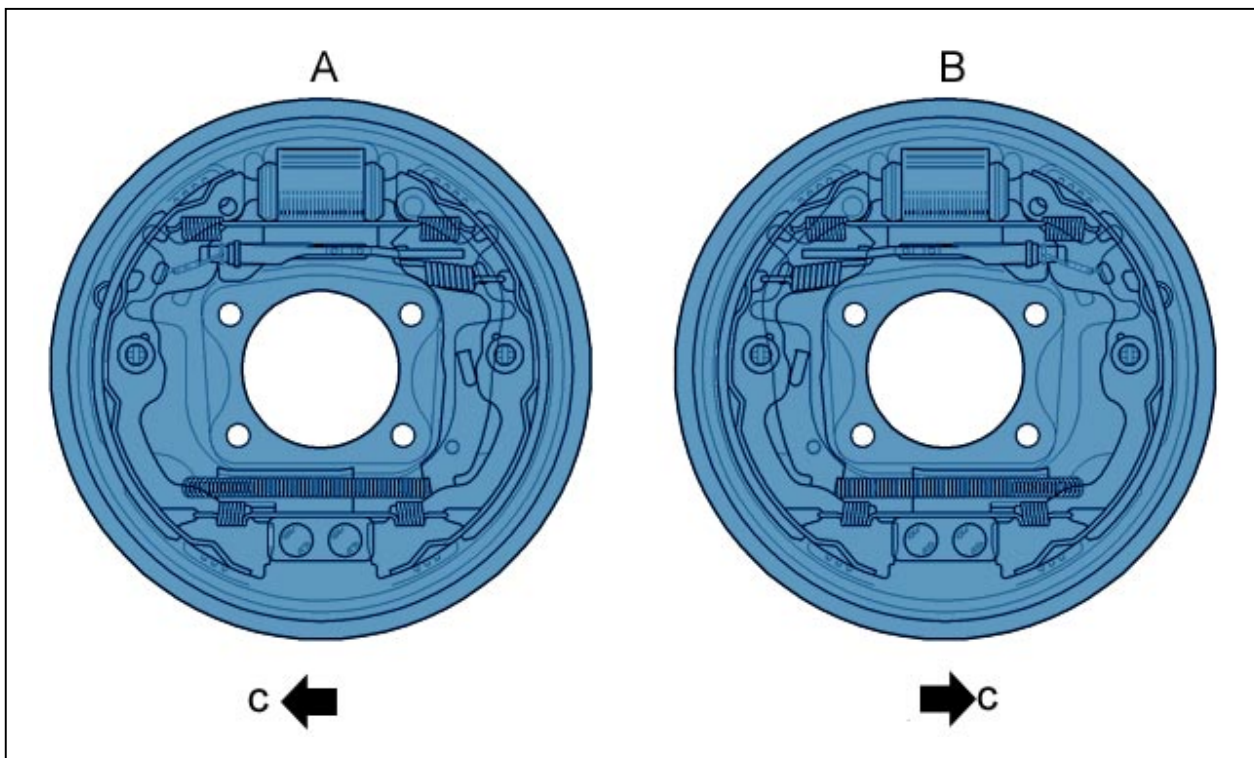


Abbildung : B3F201RD

A : Linke Seite .

B : Rechte Seite .

" c" : Bis zum .

Den korrekten Einbau der einzelnen Teile überprüfen.

Die Höhe des Belags der Handbremse einstellen.

ACHTUNG : Zum Drehen der Schraube für die Einstellung der automatischen Spielnachstellung keinen Schraubendreher oder anderes Werkzeug verwenden.

Die Bremstrommel hinten einbauen.

Die Bremsanlage entlüften (siehe entsprechenden Arbeitsabschnitt).

Das Bremspedal 30 Mal drücken (die Handbremse nicht betätigen). Der Abstand zwischen den Bremsbeläge und der Trommel wird automatisch eingestellt.

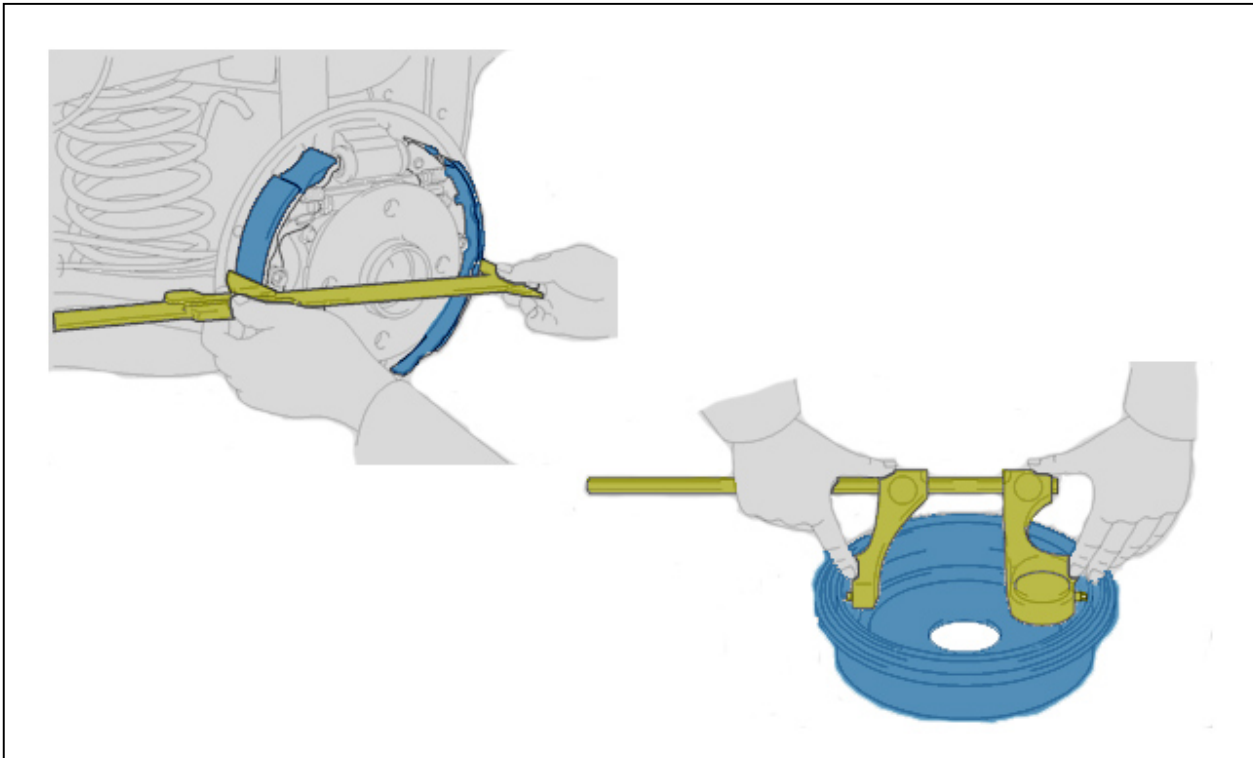


Abbildung : B3F201SD

Hintere Bremstrommel ausbauen.

Den Innendurchmesser der Bremstrommel und den Durchmesser der Bremsbeläge messen . Überprüfen, ob der Unterschied zwischen den Durchmessern innerhalb des definierten Abweichungsbereichs liegt.

Abstand des Bremsbelags : 0,4 bis 0,8 mm.

4. Einbau

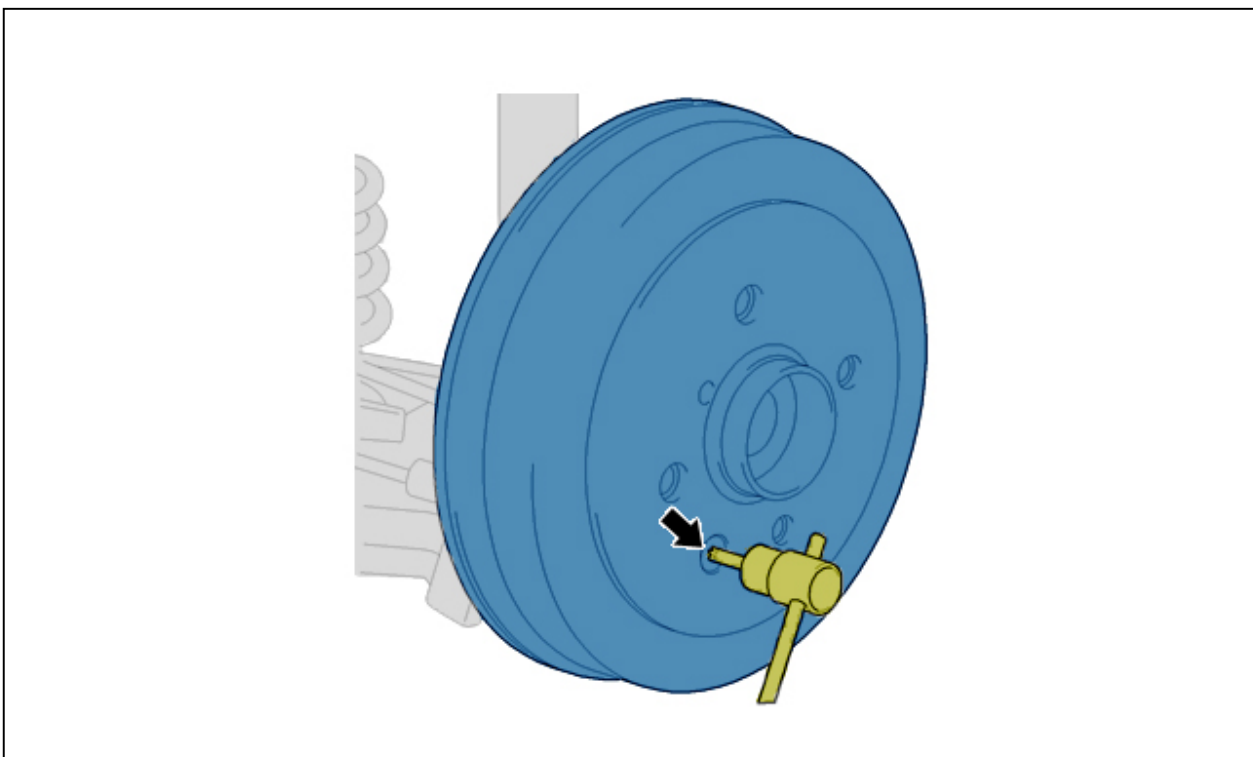


Abbildung : B3D2000D

Die hintere Bremstrommel und die Schraube mit Hilfe eines Steckschlüssels Torx T30 wieder einbauen.

Anzugsdrehmoment: 0,5 daNm.

Feststellbremse einstellen (siehe entsprechenden Arbeitsabschnitt).
Bremsflüssigkeitsstand überprüfen.
Überprüfen, ob keine Bremsflüssigkeit austritt.
Das hintere Rad wieder einbauen.
Anzugsdrehmoment: 10,3 daNm.