

Copyright VW AG

## Reparaturleitfaden

Vorgangs-Nr. ElsaPro: 54771

DMS Auftrags-Nr.: undefined

FIN: **WVWZZZAUZH173146**

Verkaufs-Code: **5G19UY**

Motorcode: **CHHA**

Amtl. Kennzeichen:

Benutzername: **Durrer**

Modelljahr: **2017**

Modellbeschreibung: **Golf 2,0 GTIBM 169TSI D6F**

Getriebe- Code: **SGC**

Achsantriebscode:

Serviceberater- Name:

---

## Automatische Distanzregelung kalibrieren, Golf 2013, Golf Variant 2014, bis KW 22/16

Bevor mit einer Kalibrierung der Adaptive Cruise Control (ACC) begonnen wird, ist der Sensor, deren Halterungen und Befestigungselemente auf Beschädigung, Fremdeinwirkung und Festfestsitz zu prüfen. Ggf. beschädigte Bauteile in Stand setzen.

Vor der Kalibrierung der Adaptive Cruise Control (ACC) ist der Ereignisspeicher auszulesen und eine Fehlerbehebung vorzunehmen.

Im „Messwert Dejustagewinkel“ des ACC-Steuergeräts ist zu erkennen, ob der Sensor verstellt ist.

Die Kalibrierung der Adaptive Cruise Control (ACC) darf nur mit einem von VW/AUDI frei gegebenen Achsmessgerät und Einstellvorrichtungen justiert werden!

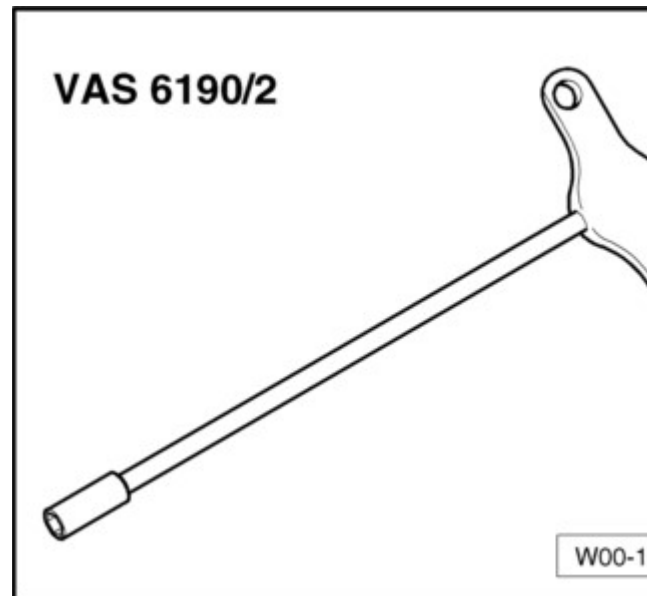
Für eine tadellose Funktion der Adaptive Cruise Control (ACC) ist eine korrekte Kalibrierung Voraussetzung.

### Hinweis

- ◆ Eine Neukalibrierung ist erforderlich wenn:
- ◆ Die Spur der Hinterachse eingestellt wurde.
- ◆ Das Steuergerät für Abstandsregelung -J428- aus- und eingebaut wurde.
- ◆ Der vordere Stoßfängerträger aus- und eingebaut wurde.
- ◆ Der vordere Stoßfängerträger gelöst oder verstellt wurde.
- ◆ Der Dejustagewinkel außerhalb der Toleranz liegt.  
Toleranzabfrage mit dem Fahrzeugdiagnosetester durchführen.
- ◆ Das Fahrzeug in Servicestellung gebracht wurde.
- ◆ Fahrwerksumbauten durchgeführt wurden, die die Standhöhe verändern.

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstellwerkzeug -VAS 6190/2-



- ◆ Justagevorrichtung -VAS 6430- bzw. Justagevorrichtung, Basissatz -VAS 6430/1-
- ◆ ACC-Reflektorspiegel -VAS 6430/3-
- ◆ Achsmesscomputer



**Es hat eine neue Generation von Steuergeräten für Abstandsregelung eingesetzt. Diese unterscheiden sich für die Kalibrierung nur äußerlich. Ansonsten ist der Ablauf gleich.**

I. - bisheriges Steuergerät

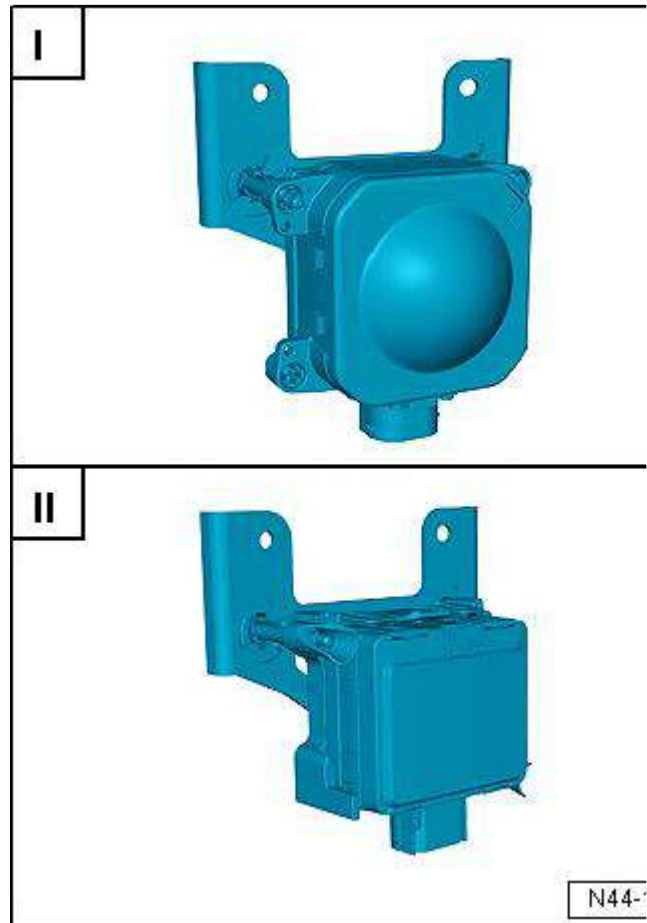
II. - neues Steuergerät

 **Hinweis**

- ◆ *Bevor das Fahrzeug auf die Achsmessbühne gefahren wird, ist zu prüfen, ob eine ausreichend große Stellfläche zwischen Fahrzeug und der Justagevorrichtung -VAS 6430- vorhanden ist. Der Abstand zwischen der Justagevorrichtung -VAS 6430/3- und dem Sensor muss  $120\text{ cm} \pm 2,5\text{ cm}$  betragen.*
- ◆ *Wenn keine ausreichend große Stellfläche vorhanden ist, dann das Fahrzeug rückwärts auf die Achsmessbühne fahren, um eine entsprechende Stellfläche zu nutzen.*

- ♦ Wird während der Einstellarbeit der ACC-Reflektorspiegel -VAS 6430/3- auf dem Justagebalken umpositioniert, muss die Einstellung der Justagevorrichtung -VAS 6430- stets geprüft werden (z. B. Libellen, Einzelspurwerte am Justagebalken, etc.).

**Nur bei Tausch des Steuergeräts für Abstandsregelung -J428-**



- Einstellschrauben einstellen  
→ Elektrische Anlage; Rep.-Gr.27

** Hinweis**

Die unterschiedlichen Varianten beachten!

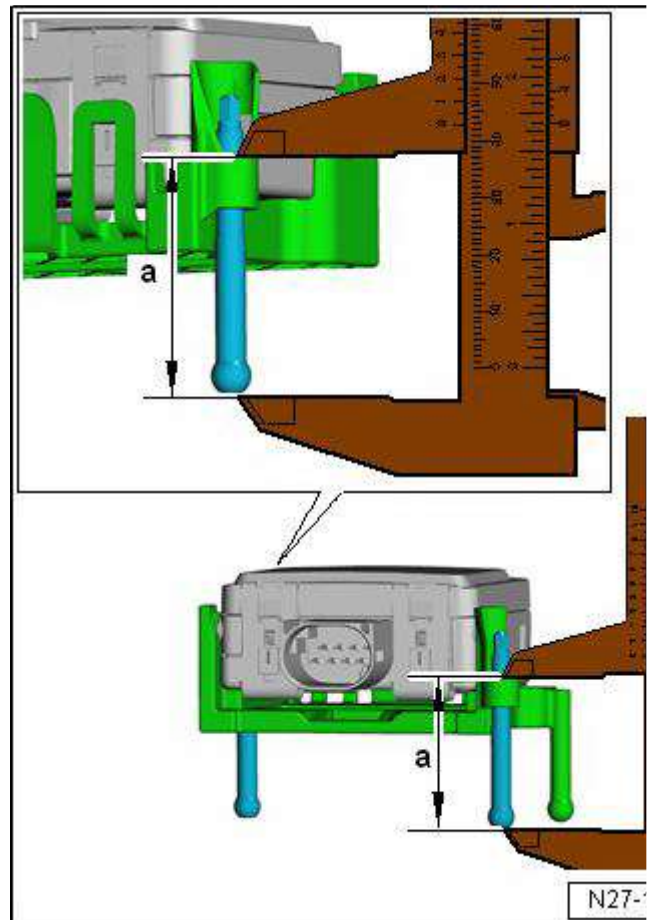
**Fortsetzung für den Kalibrierablauf**

- Vor Beginn der Kalibrierung ist der Ereignisspeicher auszulesen und eventuell vorhandene Fehler sind zu beseitigen.

Der Justageablauf ist hier mit der Justagevorrichtung -VAS 6430- beschrieben.

**Folgende Kalibrierreihenfolge ist einzuhalten:**

- 1 - Abstand von 120 cm  $\pm$  2,5 cm zwischen dem mittig angebrachten ACC-Reflektorspiegel -VAS 6430/3- und dem Sensor im Lüftungsgitter herstellen,
- 2 - ACC-Reflektorspiegel -VAS 6430/3- mittig auf dem Justagebalken anbauen,
- 3 - Steuergerät für Abstandsregelung -J428- justieren



Bei einer vorangegangenen Achsvermessung müssen die Arbeitsschritte unter „Justageablauf ohne vorangegangene Achsvermessung“ nicht abgearbeitet werden.

### **Kalibrierablauf ohne vorangegangene Achsvermessung**

- Schaltfläche für ACC-Justage im Achsmesscomputer anwählen.
- Prüfvoraussetzungen für eine Achsvermessung beachten → **Kapitel**.
- Fahrzeug auf die Achsmessbühne fahren.
- Batterie-Ladegerät anklemmen  
→ **Rep.-Gr.27**
- → **Fahrzeugdiagnosetester** anschließen.  
(Diagnoseleitung durch geöffnete Scheibe führen).

#### **Hinweis**

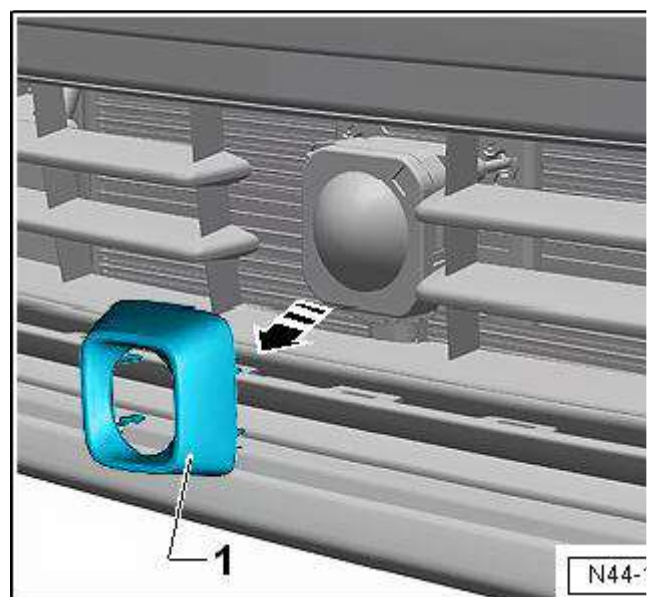
*Während des Kalibrierablaufs ist darauf zu achten, dass alle Fahrzeurtüren geschlossen bleiben und die Fahrzeugaußenbeleuchtung ausgeschaltet ist.*

- Vorderräder in Geradeausstellung bringen.
- Schnellspanner an den Hinterrädern anbauen.
- Messwertaufnehmer an den Hinterrädern anbauen.
- Felgenschlagkompensation an den Hinterrädern durchführen.

### **Kalibrierablauf mit oder ohne vorangegangene Achsvermessung**

#### **Bisheriges Steuergerät**

- Blende -1- abbauen.

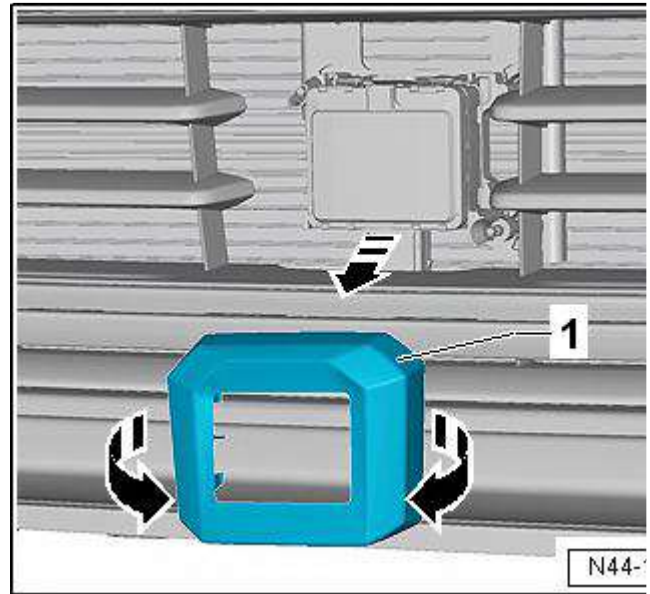


#### **Neues Steuergerät**

- Blende -1- abbauen.
- Blende -1- abbauen.

#### Fortsetzung für beide Steuergeräte

- Ggf. Verschmutzungen an der Sensorlinse entfernen.

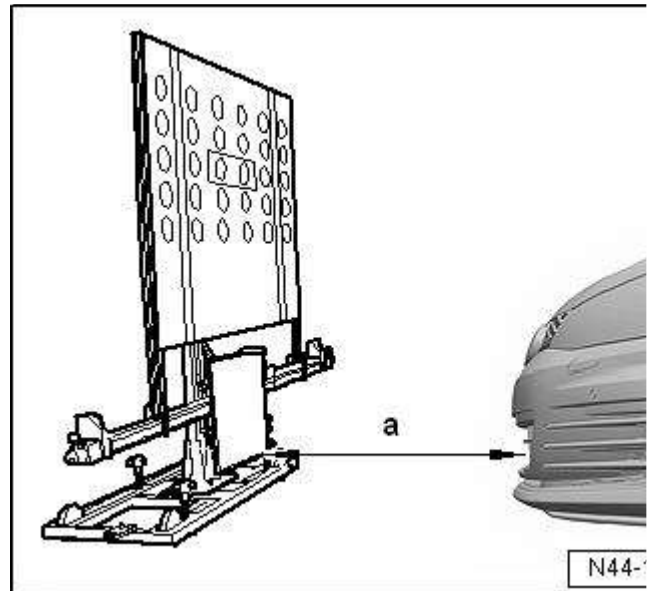


- ACC-Justagevorrichtung -VAS 6430/3- mittig und parallel im Abstand -a- von dem mittig angebrachten ACC-Reflektorspiegel -VAS 6430/3- zum Steuergerät für Abstandsregelung -J428- positionieren.

a - 120 cm  $\pm$  2,5 cm

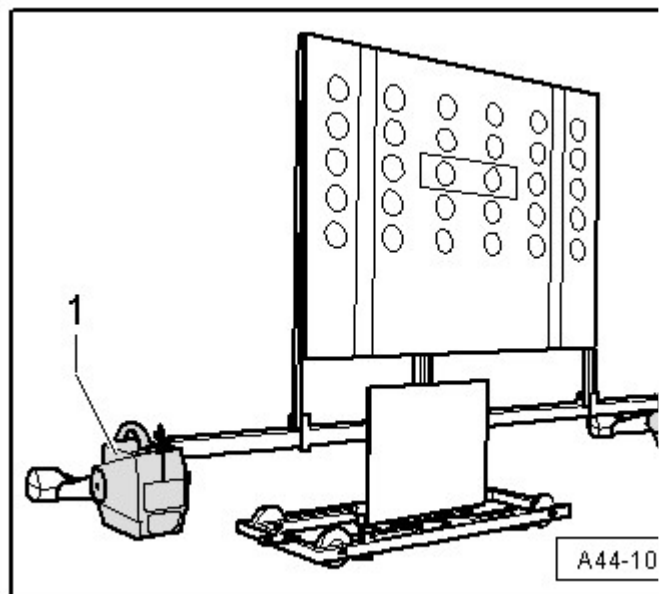
#### Hinweis

Die ACC-Justagevorrichtung -VAS 6430- darf nicht am Justagebalken bewegt werden.

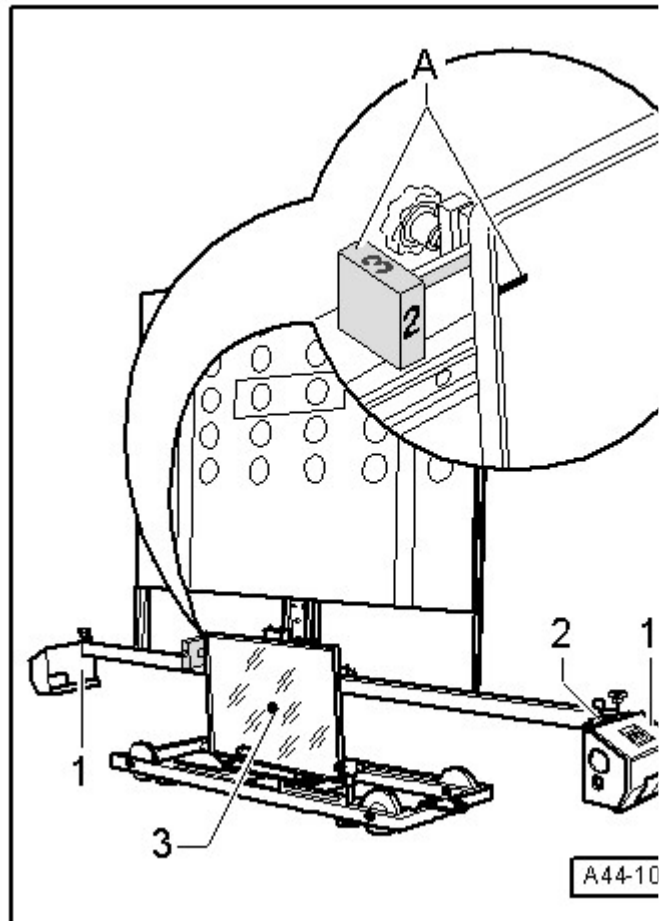


#### Ablauf für alle

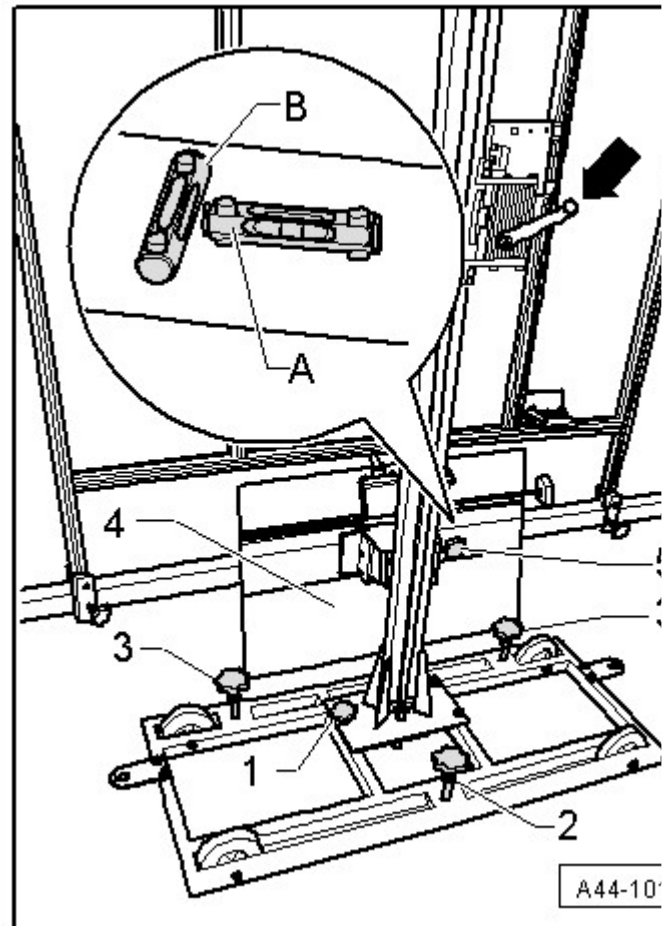
- Messwertaufnehmer der Vorderräder -1- am Justagebalken aufsetzen.



- Im Bereich -A- die Pos. -2- am Drehknopf zur Deckung mit der Markierung am Spiegel bringen (die Zahl 2 am Drehknopf muss zum Fahrzeug zeigen).

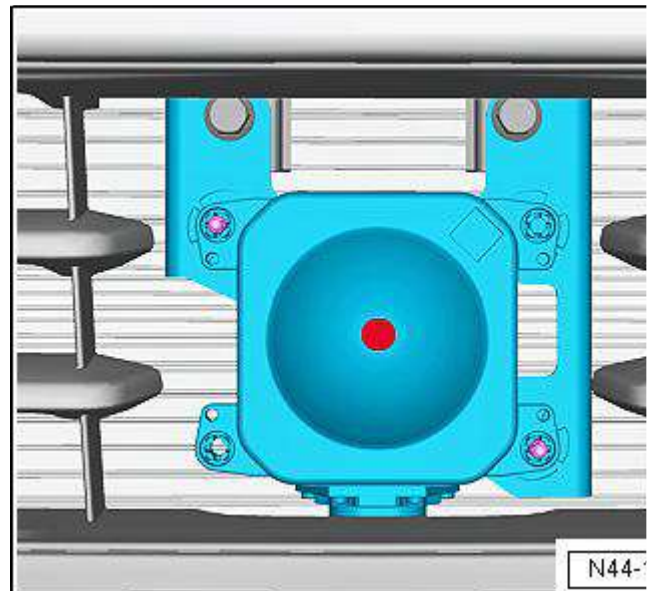


- Mit den Einstellschrauben -1-, -2- und -3- die Libellen -A- und -B- am - VAS 6430/3- in die Waage bringen.
- Spiegel -4- mittels Kurbel -Pfeil- so einstellen, dass der Laserstrahl die Sensorlinse mittig trifft.



### Bisheriges Steuergerät

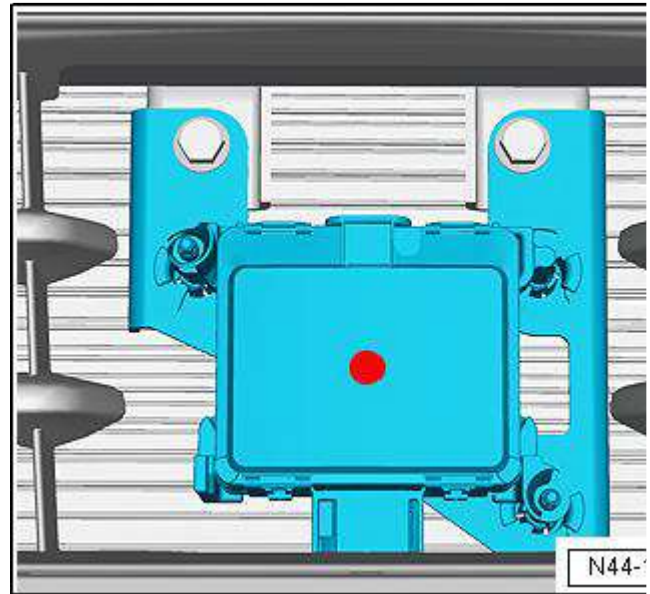
- Spiegel seitlich auf dem Justagebalken so positionieren, bis der Laserstrahl die Sensorlinse mittig trifft.



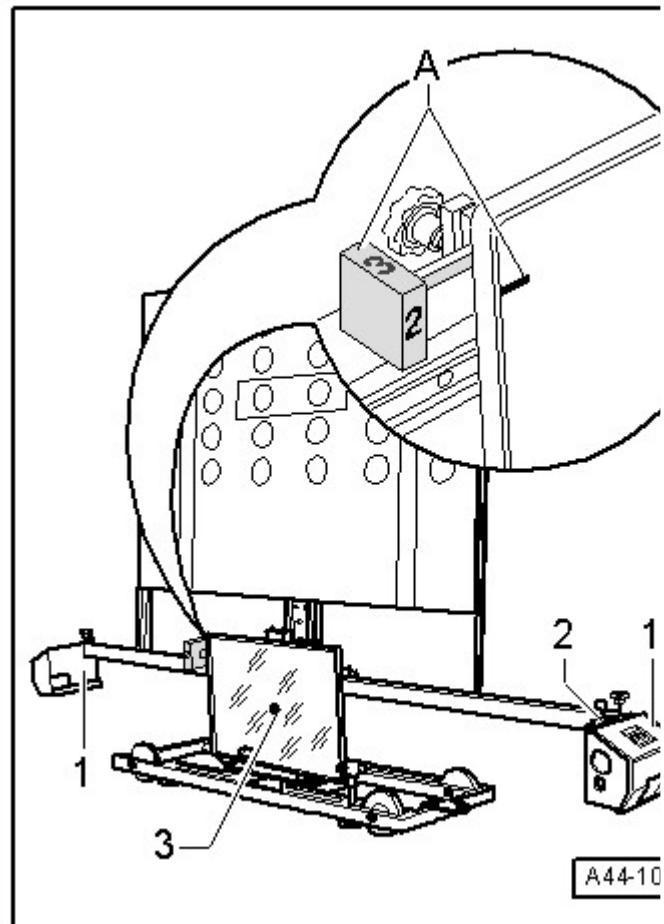
### Neues Steuergerät

- Spiegel seitlich auf dem Justagebalken so positionieren, bis der Laserstrahl die Sensorlinse mittig trifft.

### Fortsetzung für beide Steuergeräte

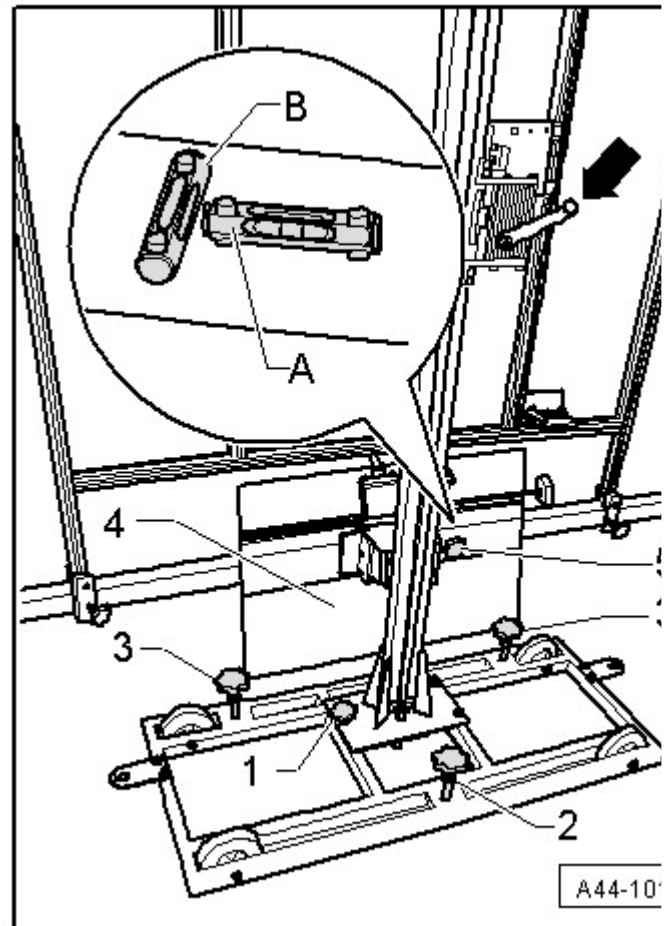


- Libellen -2- der Messwertaufnehmer -1- in die Waage bringen.



- Feineinstellschraube -5- drehen, bis sich die Anzeige im Achsmesscomputer im Toleranzbereich befindet.





- Libellen -2- der Messwertaufnehmer -1- in die Waage bringen.
- Jetzt noch einmal mithilfe des Laserstrahls -3- am -VAS 6430/3- prüfen, ob die Libellen in Waage sind und der Laserstrahl die Sensorlinse mittig trifft.

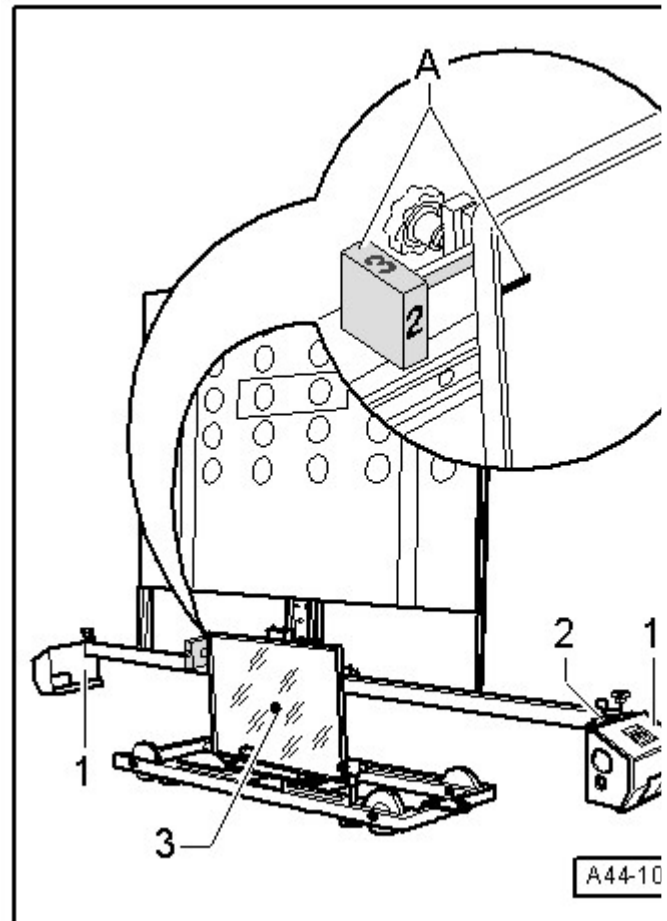
** Hinweis**

*Sollte der Laserstrahl die Sensorlinse nicht treffen, muss das Ausrichten des - VAS 6430/3- nochmal wiederholt werden.*

- Auf dem → [Fahrzeugdiagnosetester](#) „Eigener Prüfplan“ auswählen.
- Nacheinander auf dem Bildschirm folgende Funktionsflächen drücken:
  - ◆ Diagnosefähige Systeme
  - ◆ 0013 – Distanzregelung
  - ◆ 0013 - Distanzregelung, Funktionen
  - ◆ 0013 - Kalibrieren

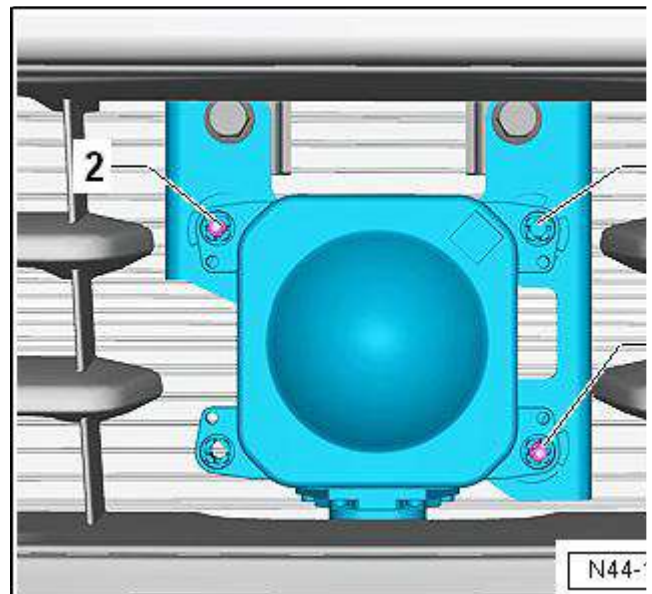
Den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen, um die Kalibrierung vorzunehmen.

**Bezeichnung der Einstellschrauben des Steuergeräts für Abstandsregelung -J428-**



### Bisheriges Steuergerät

- 1 - Einstellschraube 1
- 2 - Einstellschraube 2
- 3 - darf nicht verdreht werden - dient nur als Drehpunkt



### Neues Steuergerät

- 1 - Einstellschraube 1
- 2 - Einstellschraube 2

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge



Die ACC-Kalibrierung wird erst übernommen, wenn im  
→ **Fahrzeugdiagnosetester** „Stellglieddiagnose beendet“ angezeigt wird.

