



AGVS | UPSA

Auto Gewerbe Verband Schweiz

Union professionnelle suisse de l'automobile

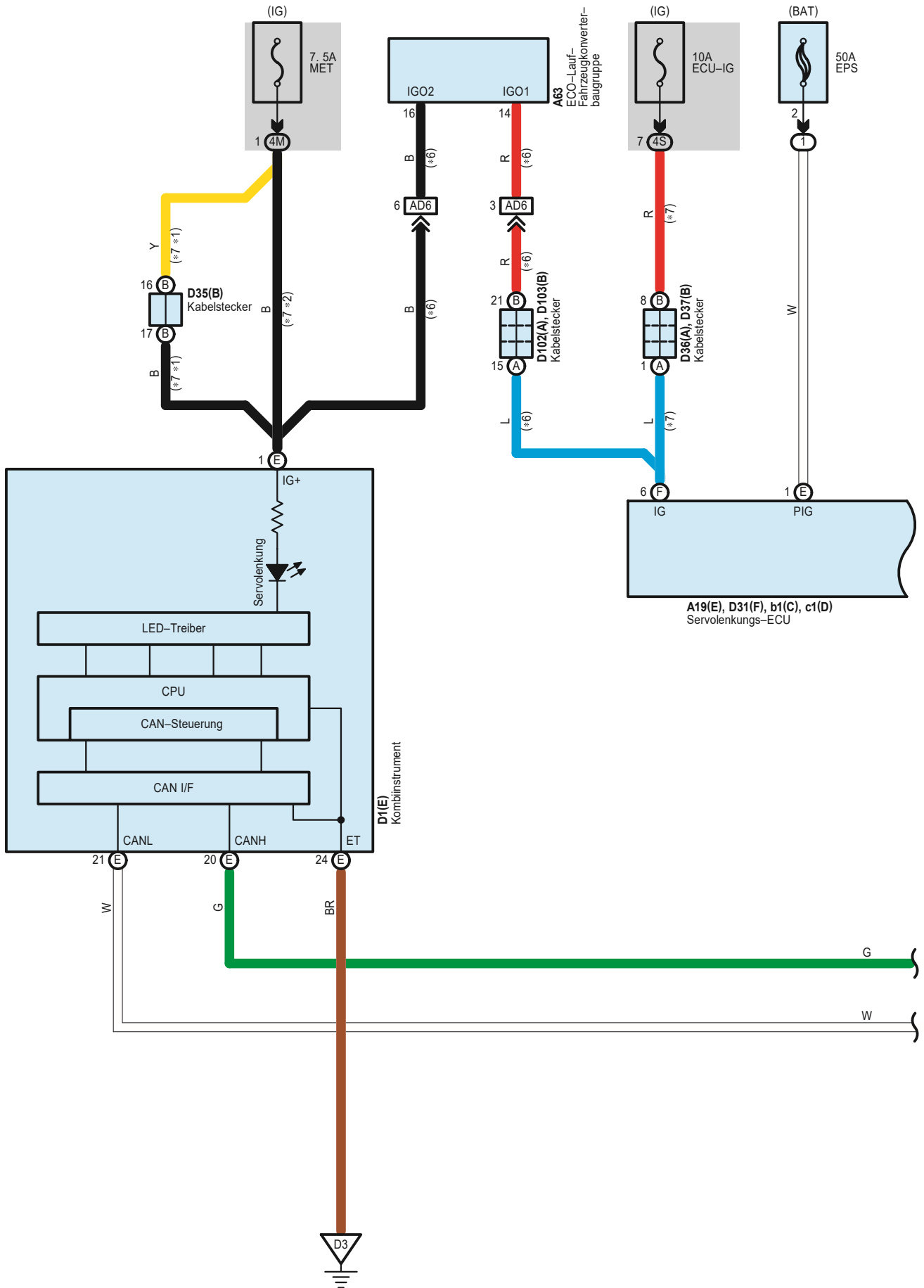
Unione professionale svizzera dell'automobile

TOYOTA YARIS

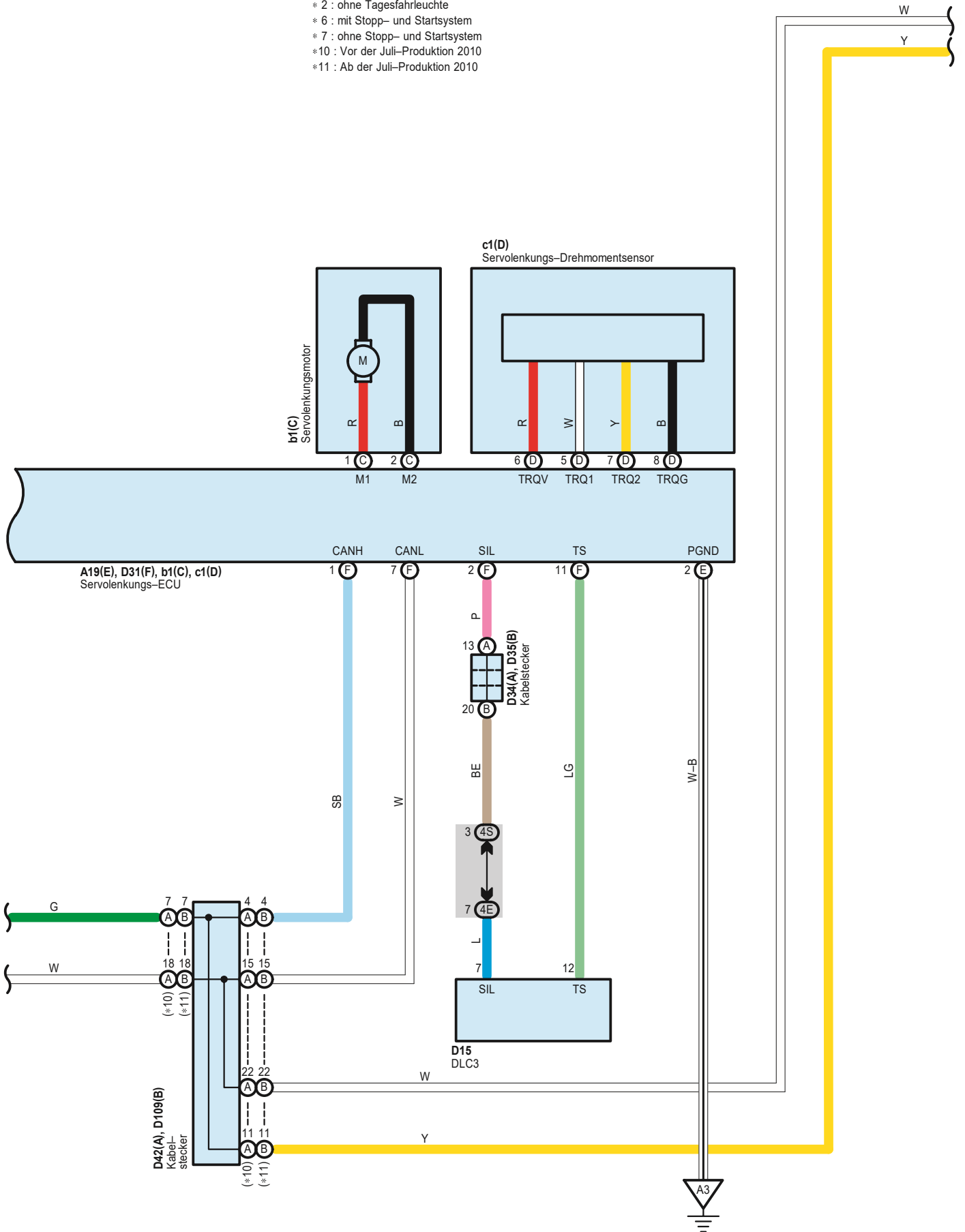
ELECTRIC POWER

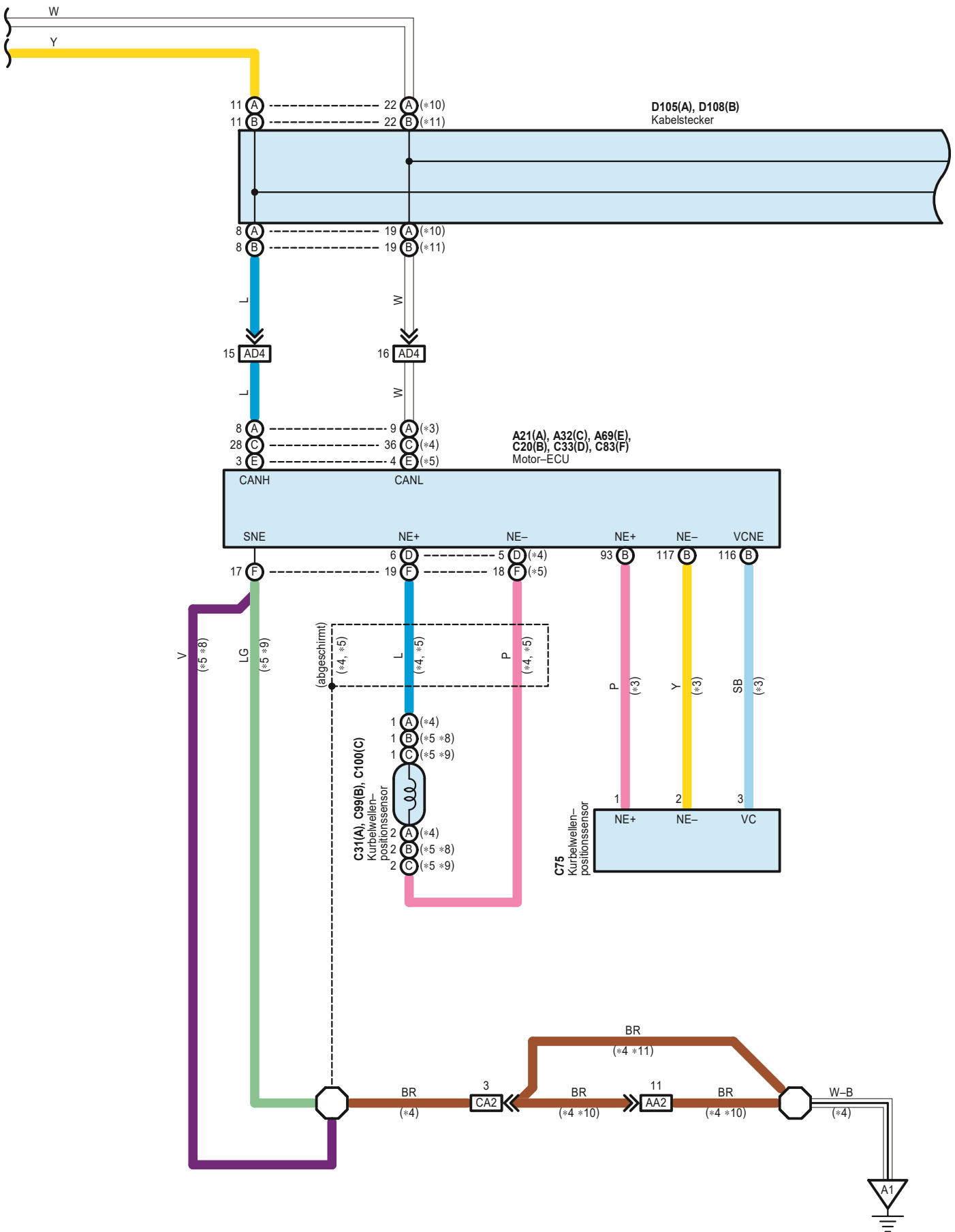
STEERING (EPS)



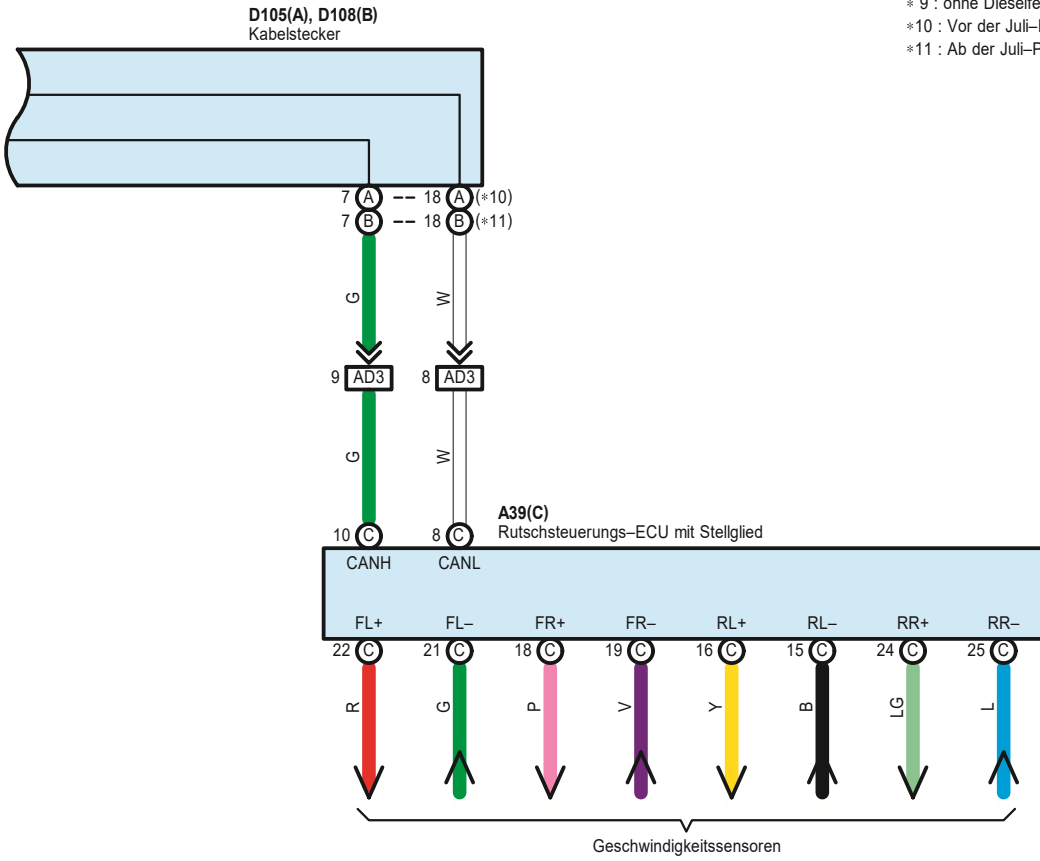


- * 1 : mit Tagesfahrleuchte
- * 2 : ohne Tagesfahrleuchte
- * 6 : mit Stopp- und Startsystem
- * 7 : ohne Stopp- und Startsystem
- * 10 : Vor der Juli-Produktion 2010
- * 11 : Ab der Juli-Produktion 2010

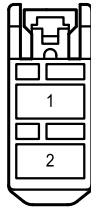




- * 3 : 1NR-FE
- * 4 : 1KR-FE
- * 5 : 1ND-TV
- * 8 : mit Dieselfeststofffilter
- * 9 : ohne Dieselfeststofffilter
- * 10 : Vor der Juli-Produktion 2010
- * 11 : Ab der Juli-Produktion 2010

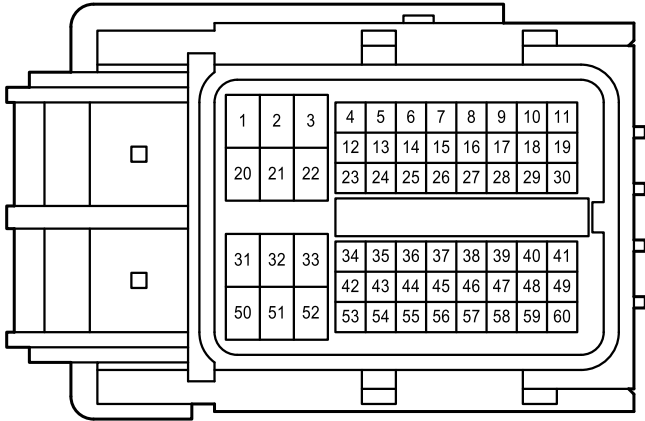


A 19
Grau

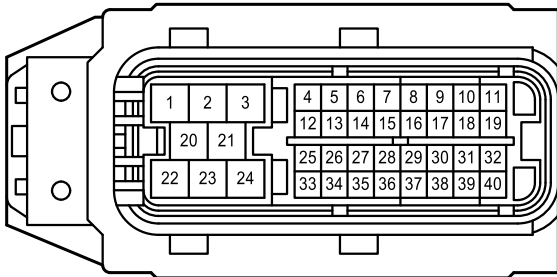


(von TMC erzeugt Ab der August-Produktion 2007, von TMMF erzeugt Ab der November-Produktion 2008)

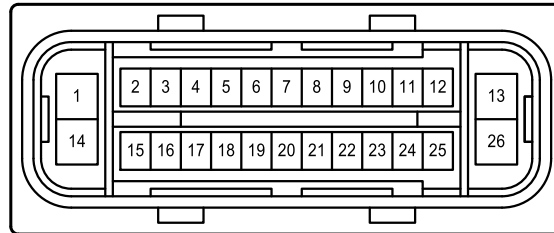
A 21
Schwarz



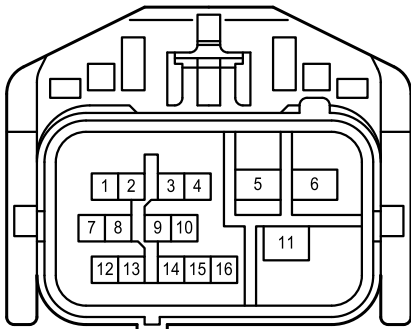
A 32
Schwarz



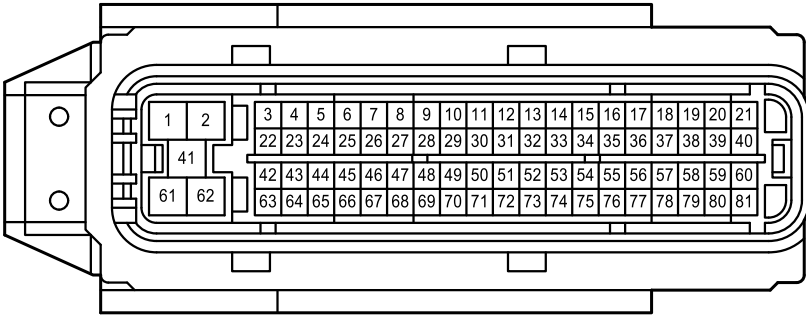
A 39
Schwarz



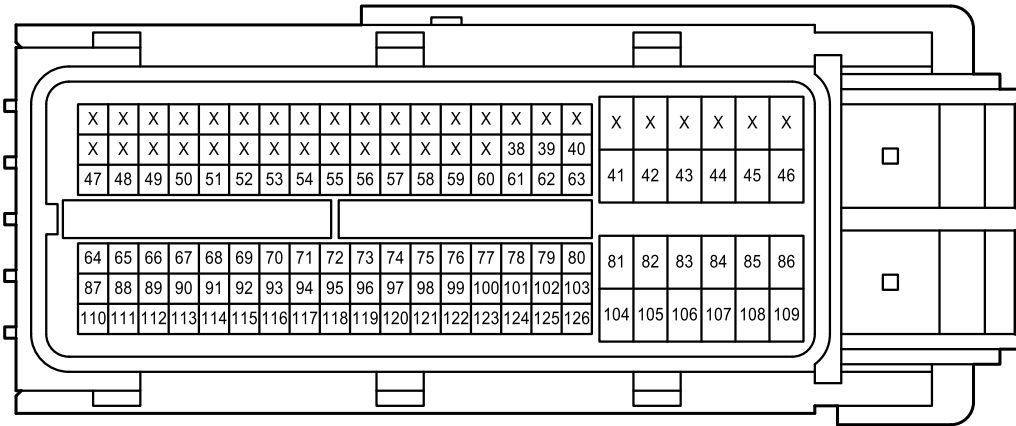
A 63
Schwarz



A 69
Schwarz



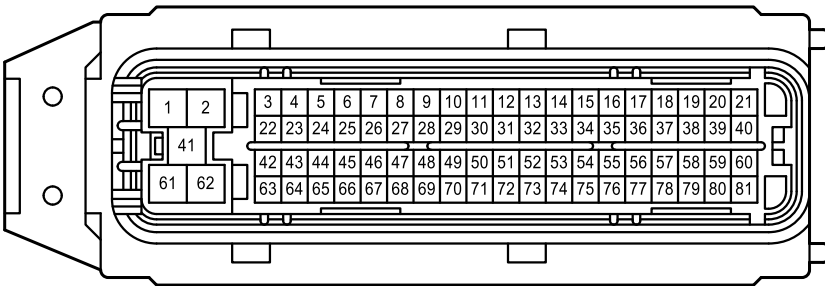
C 20
Schwarz



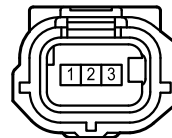
C 31
Schwarz



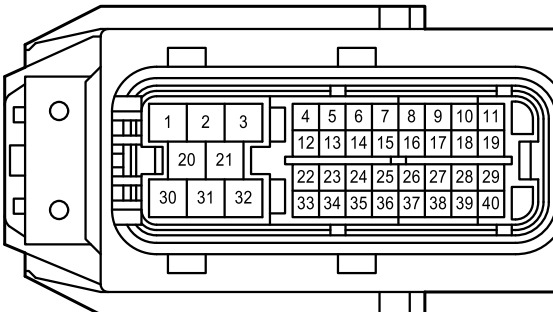
C 33
Schwarz



C 75
Schwarz



C 83
Schwarz

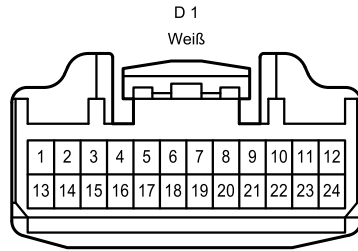


C 99
Grau

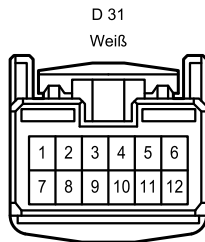
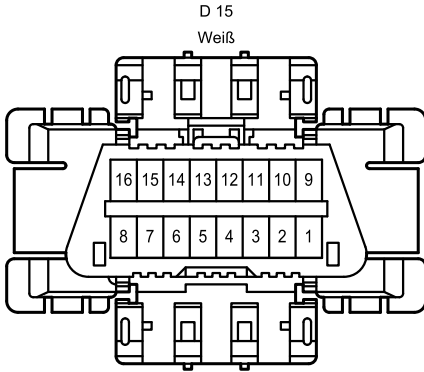


C100
Schwarz

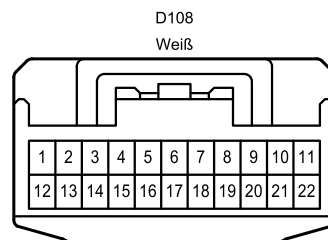
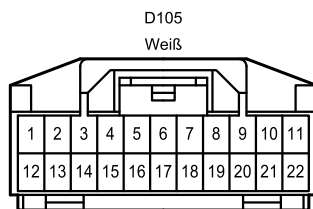
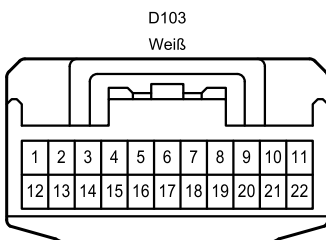
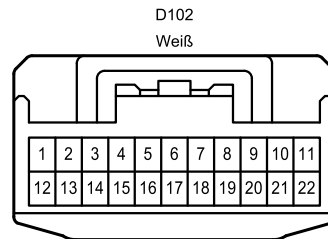
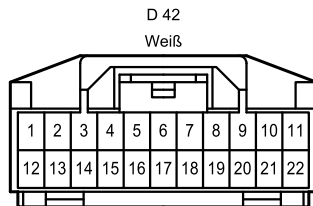
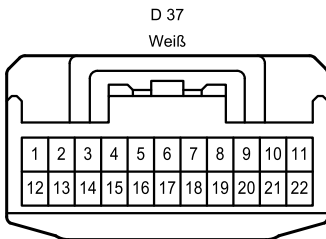
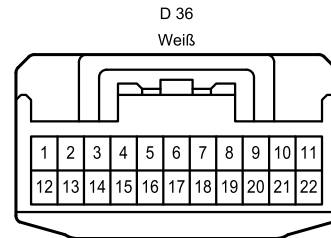
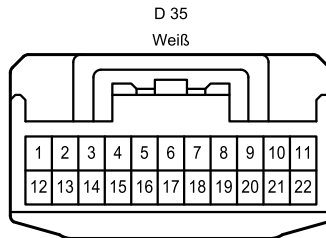
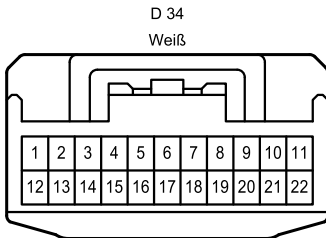




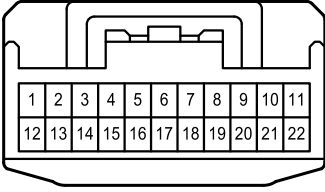
(von TMMF erzeugt Ab der November-Produktion 2008, von TMC erzeugt Hatchback-Modell Ab der August-Produktion 2008, Limousine Ab der August-Produktion 2008)



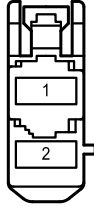
(von TMMF erzeugt Ab der November-Produktion 2008, von TMC erzeugt Hatchback-Modell Ab der August-Produktion 2008, Limousine Ab der August-Produktion 2008)



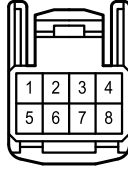
D109
Weiß



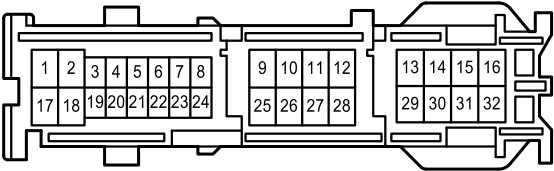
b 1
Weiß



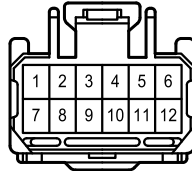
c 1
Weiß



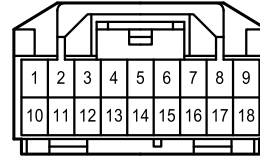
4E
Weiß



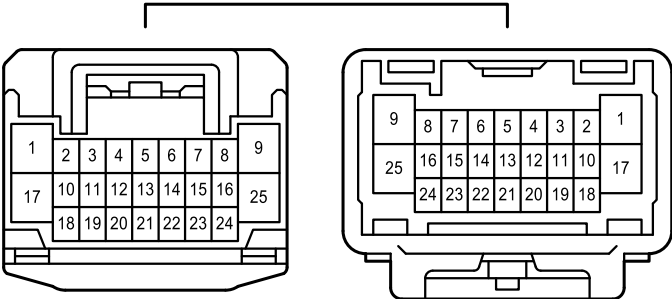
4M
Weiß



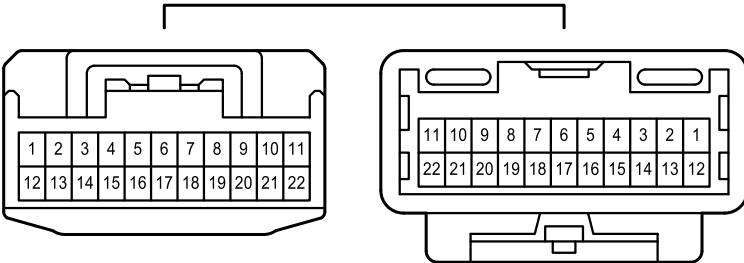
4S
Weiß



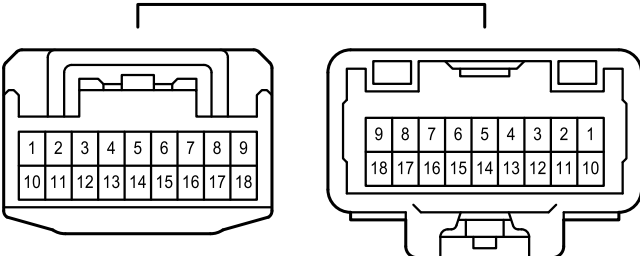
AA2
Weiß



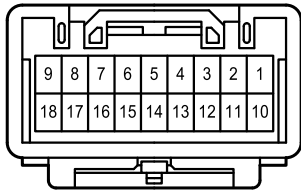
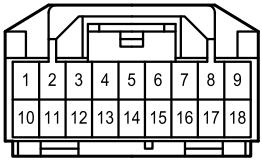
AD3
Schwarz



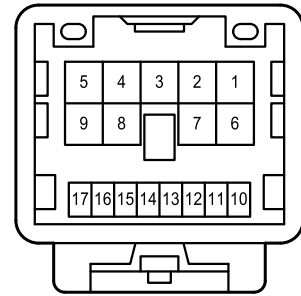
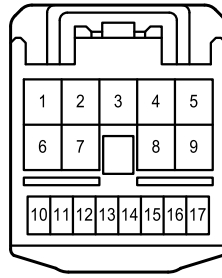
AD4
Grau



AD6
Weiß



CA2
Weiß



- DTC C1552/52 PIG-Stromversorgungskreis**
DTC C1553/53 Die Spannung wird bei Fahren des Fahrzeugs zurückgesetzt.
DTC C1554/54 Stromkreis des Relais EPS
DTC C1555/55 Stromkreis des Motorrelais EPS

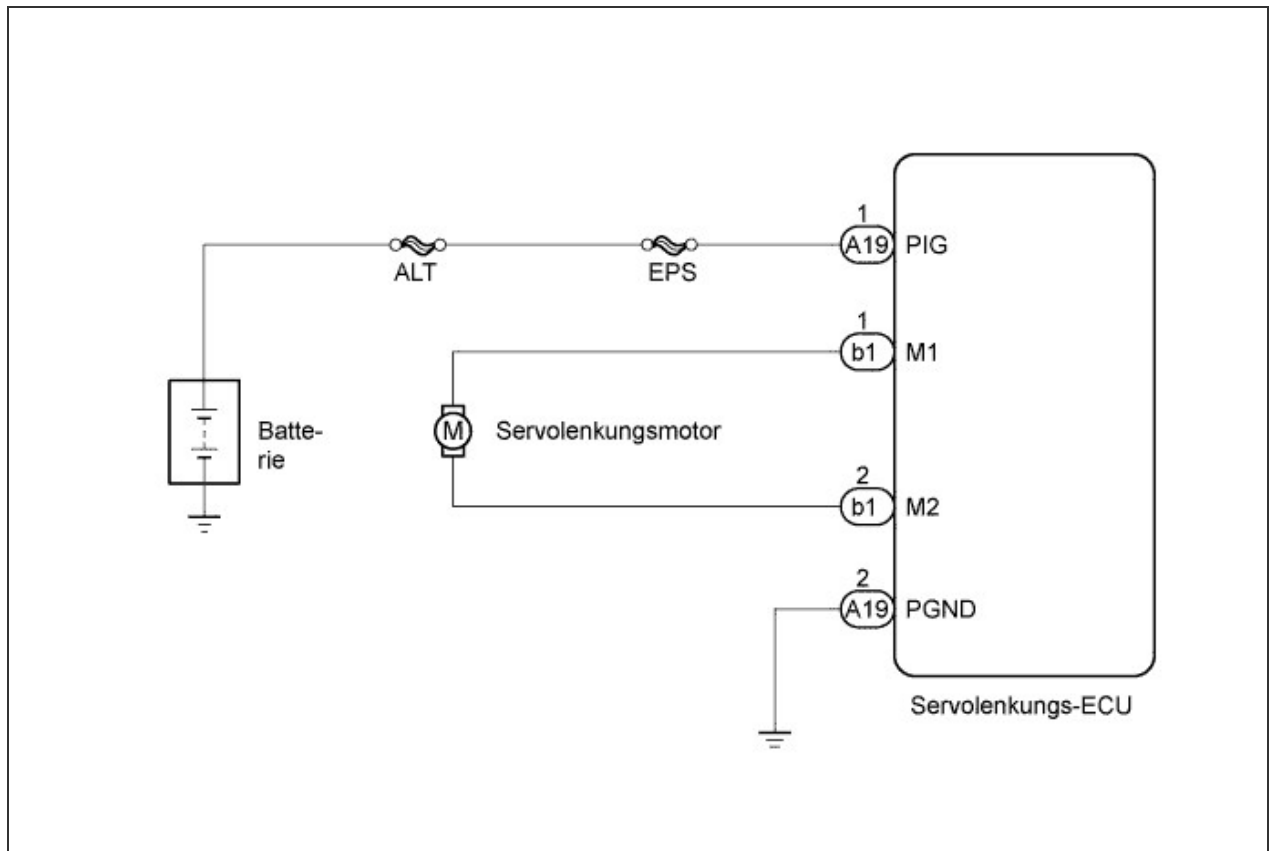
zur Vorbereitung [Hier klicken](#)

BESCHREIBUNG

Wenn im System eine Störung auftritt, werden die Schaltkreise des Stromversorgungs- und Motorrelais unterbrochen, um die Lenkkraftunterstützung zu stoppen. Bei Relaisstörungen muss das ECU ausgetauscht werden, da die Relais im ECU integriert sind.

DTC-Nr.	DTC-Erkennungszustand	Problembereich
C1552/52	Störung im PIG-Stromversorgungskreis	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung EPS • PIG-Stromversorgungsstromkreis • Servolenkungs-ECU
C1553/53	Spannung abnormal	<ul style="list-style-type: none"> • IG- und PIG-Stromversorgungskreis • Servolenkungs-ECU
C1554/54	Störung im Schaltkreis des Stromversorgungsrelais	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung EPS • PIG-Stromversorgungsstromkreis • Servolenkungs-ECU
C1555/55	Störung im Schaltkreis des Motorrelais	<ul style="list-style-type: none"> • Servolenkungs-ECU • Lenksäule (EPS-Motor)

SCHALTPLAN



ÜBERPRÜFVERFAHREN

1. WERTE MIT DATA LIST ABLESEN (PIG-STROMVERSORGUNG)

- Das intelligente Testgerät an DLC3 anschließen.
- Den Zündschalter einschalten.
- Testgerät einschalten.
- Die folgenden Menüs eingeben: Chassis / EMPS / Data List.
- Element "PIG Power Supply" (Spannungsversorgung PIG) in der Data List wählen und den am intelligenten Testgerät angezeigten Wert ablesen.

Sollspannung:
Konstant 11 bis 14 V

FALSCH

[Weiter mit Schritt 2](#)

KORREKT

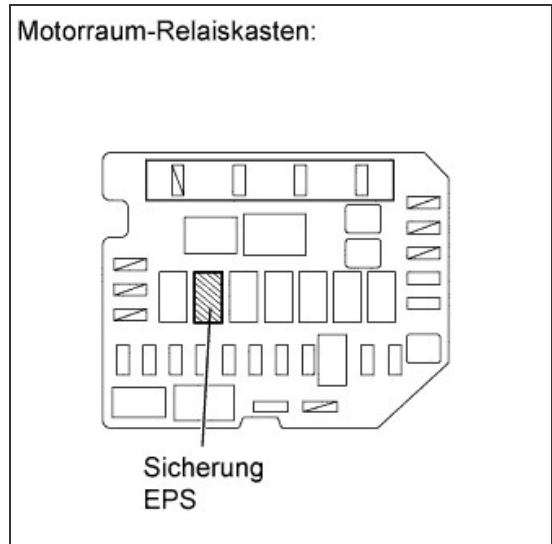
AUF INTERMITTIERENDE PROBLEME PRÜFEN

2. SICHERUNG (EPS) PRÜFEN

- a. Sicherung EPS aus dem Relaisblock im Motorraum entfernen.
- b. Den Widerstand entsprechend den Werten der untenstehenden Tabelle messen.

Standard-Widerstand:

Anschluss des Testgeräts	Bedingung	Vorgegebener Zustand
Sicherung EPS	Ständig	Unter 1 Ω



FALSCH

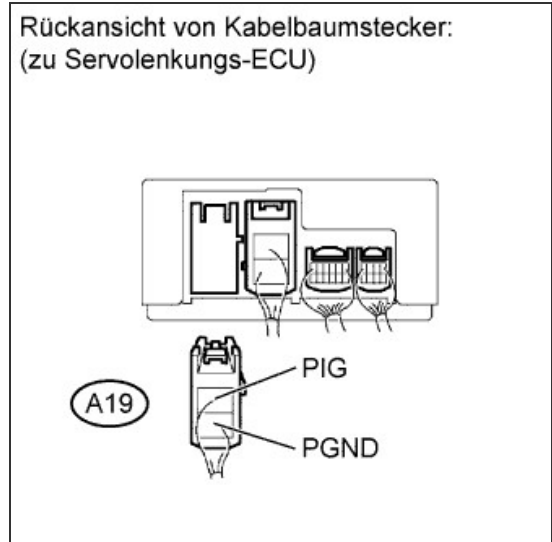
MIT DER SICHERUNG VERBUNDENE KOMPONENTEN UND KABEL AUF KURZSCHLUSS PRÜFEN

KORREKT

3.KABELBAUM UND STECKVERBINDER PRÜFEN (SERVOLENKUNGS-ECU - KAROSSERIEMASSE)

- a. Den Steckverbinder vom Servolenkungs-ECU abziehen.
- b. Die Spannung messen und mit dem Wert bzw. den Werten in der folgenden Tabelle vergleichen.

Sollspannung:



Anschluss des Testgeräts	Bedingung	Vorgegebener Zustand
A19-1 (PIG) - Karosseriemasse	Ständig	11 bis 14 V

- c. Den Widerstand entsprechend den Werten der untenstehenden Tabelle messen.

Standard-Widerstand:

Anschluss des Testgeräts	Bedingung	Vorgegebener Zustand
	Ständig	Unter 1 Ω

A19-2 (PGND) -
Karosseriemasse

FALSCH

KABELBAUM ODER
STECKVERBINDER REPARIEREN
ODER ERSETZEN

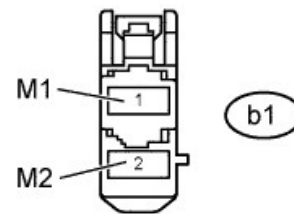
KORREKT

4. LENKSÄULENEINHEIT ÜBERPRÜFEN (SERVOLENKUNGSMOTOR)

- a. Den Steckverbinder vom Servolenkungs-ECU abziehen.
- b. Den Widerstand messen.

Widerstand, Sollwert:

Vorderansicht des kabelbaumseitigen
Steckers: (zu Servolenkungs-ECU)



Anschluss des Testgeräts	Bedingung	Vorgegebener Zustand
b1-1 (M1) - b1-2 (M2)	Ständig	0,08 bis 0,15 Ω
b1-1 (M1) - Karosseriemasse	Ständig	1 M Ω oder höher
b1-2 (M2) - Karosseriemasse	Ständig	1 M Ω oder höher

FALSCH

LENKSÄULEN-EINHEIT
AUSTAUSCHEN

KORREKT

SERVOLENKUNGS-ECU AUSTAUSCHEN