

# GLÜHSTEUERUNGSSYSTEM : GLOBALE FUNKTIONSKONTROLLE

Zurück

## **IMPORTANT**

Die Glühkerze nicht direkt an die Batterie anschließen, da die Gefahr einer Beschädigung besteht.

## **STEP1.KONTROLLE DER STEUERSPANNUNG DER GLÜHKERZE**

Eine Kontrolle der Elektrik durchführen (Isolierung, Durchgang, Stecker, Sicherungen)  
Zugriff auf das empfohlene Verfahren: (SEE, Cablages - Controle électrique) Leistung:  
Voraussetzung: Activate AC037 "VORGLÜHRELAIS" (EINSPRITZUNG).

Spannung: 0 V ohne Aktivierungsbefehl und maximal 4 V nach dem Aktivierungsbefehl

- - connection 37Z (STEUERUNG GLÜHKERZE 1)  
- component 680 (GLÜHKERZE 1)  
und der Fahrzeugmasse.
- - connection 37AA (STEUERUNG GLÜHKERZE 2)  
- component 681 (GLÜHKERZE 2)  
und der Fahrzeugmasse.
- - connection 37AB (STEUERUNG GLÜHKERZE 3)  
- component 682 (GLÜHKERZE 3)  
und der Fahrzeugmasse.
- - connection 37AC (STEUERUNG GLÜHKERZE 4)  
- component 683 (GLÜHKERZE 4)  
und der Fahrzeugmasse.

Ist die Kontrolle der Elektrik konform?

==>JA

Weiter mit dem nächsten Schritt.[Step 3 \(https://newdialogys.renault.com/\)](https://newdialogys.renault.com/)

==>NEIN

Weiter mit dem nächsten Schritt.[Step 2 \(https://newdialogys.renault.com/\)](https://newdialogys.renault.com/)

## **STEP2.KONTROLLE DER ELEKTRIK**

Eine Kontrolle der Elektrik durchführen (Isolierung, Durchgang, Stecker, Sicherungen)

Zugriff auf das empfohlene Verfahren: (SEE, Cablages - Controle électrique)

1. Spannungsversorgung - connection BP35 (DAUERSTROM ABGESICHERT MIT SICHERUNG GLÜHSTEUERGERÄT)
  - component 597 (SICHERUNGSKASTEN UND RELAISHALTERUNG MOTORRAUM)
  - und Sicherung F2 (70 A).
2. Signale
  - - connection 3DRC (ZYLINDER - SENSOR)
    - component 120 (STEUERGERÄT EINSPRITZANLAGE)
  - - connection 3FF (STEUERUNG (-) GLÜHSTEUERGERÄT)
    - component 120 (STEUERGERÄT EINSPRITZANLAGE)
  - - connection 3FY (DIAGNOSESIGNAL GLÜHSTEUERGERÄT)
    - component 120 (STEUERGERÄT EINSPRITZANLAGE)

Ist die Kontrolle der Elektrik konform?

==>JA

Den Stromkreis Vor-/Nachglühen austauschen, die Maßnahme zur Instandsetzung durchführen.

==>NEIN

Die Verkabelung reparieren: Move on to the repair. (Verkabelung)

## **STEP3.KONTROLLE DES WIDERSTANDS DER GLÜHKERZE OHNE AUSBAU**

Elektrischer Widerstand:

- Messung: 0,4  $\Omega$  – 1  $\Omega$  (ohne Ausbau der Glühkerze)
  - - connection 37Z (STEUERUNG GLÜHKERZE 1)
    - component 680 (GLÜHKERZE 1)
    - und einer Masse auf dem Zylinderkopf, die sich so nah wie möglich bei Glühkerze Nr. 1 befindet.
  - - connection 37AA (STEUERUNG GLÜHKERZE 2)
    - component 681 (GLÜHKERZE 2)
    - und einer Masse auf dem Zylinderkopf, die sich so nah wie möglich bei Glühkerze Nr. 2 befindet.
  - - connection 37AB (STEUERUNG GLÜHKERZE 3)
    - component 682 (GLÜHKERZE 3)
    - und einer Masse auf dem Zylinderkopf, die sich so nah wie möglich bei Glühkerze Nr. 3 befindet.

- - connection 37AC (STEUERUNG GLÜHKERZE 4)
  - component 683 (GLÜHKERZE 4)
- und einer Masse auf dem Zylinderkopf, die sich so nah wie möglich bei Glühkerze Nr. 4 befindet.

Ist die Kontrolle der Elektrik konform?

==>JA

Das Bauteil ist konform: Continue

==>NEIN

Weiter mit dem nächsten Schritt.Step 4 (<https://newdialogys.renault.com/>)

## **STEP4.KONTROLLE DES WIDERSTANDS DER GLÜHKERZE MIT AUSBAU**

Elektrischer Widerstand:

- Messung: 0,4  $\Omega$  – 1  $\Omega$  (nach Ausbau der Glühkerze)
    - - connection 37Z (STEUERUNG GLÜHKERZE 1)
    - component 680 (GLÜHKERZE 1)und dem Körper von Glühkerze Nr. 1.
  - - connection 37AA (STEUERUNG GLÜHKERZE 2)
  - component 681 (GLÜHKERZE 2)
- und dem Körper von Glühkerze Nr. 2.
- - connection 37AB (STEUERUNG GLÜHKERZE 3)
- component 682 (GLÜHKERZE 3)
- und dem Körper von Glühkerze Nr. 3.
- - connection 37AC (STEUERUNG GLÜHKERZE 4)
- component 683 (GLÜHKERZE 4)
- und dem Körper von Glühkerze Nr. 4.

Ist die Kontrolle der Elektrik konform?

==>JA

Das Bauteil ist konform: Continue

==>NEIN

Die defekte Glühkerze austauschen, die Maßnahme zur Instandsetzung durchführen.

Version : A.1