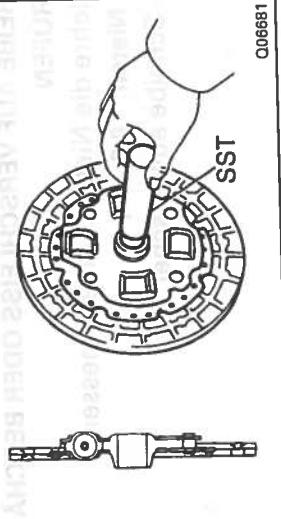
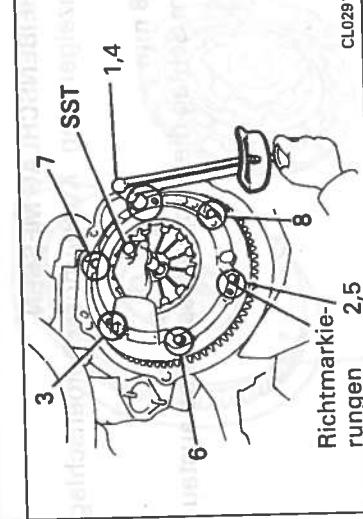


**EINBAU DER KUPPLUNGSEINHEIT****1. KUPPLUNGSSCHEIBE UND -DECKEL AN SCHWUNGRAD ANMONTIEREN**

- (a) Das SST in die Kupplungsscheibe stecken, und dann die Scheibe und den Deckel in Position bringen.  
SST 09301-00210



- (b) Die Richtmarkierungen auf Kupplungsdeckel und Schwungrad fluchten.  
(c) Die Schrauben des Kupplungsdeckels in der gezeigten Reihenfolge anziehen.  
**Anzugsmoment:** 19 Nm (195 kpcm)  
**HINWEIS:** Schrauben Nr. 1 und 2 nur vorläufig anziehen.

**EINSTELLTABellen**  
**RICHTWERTE**

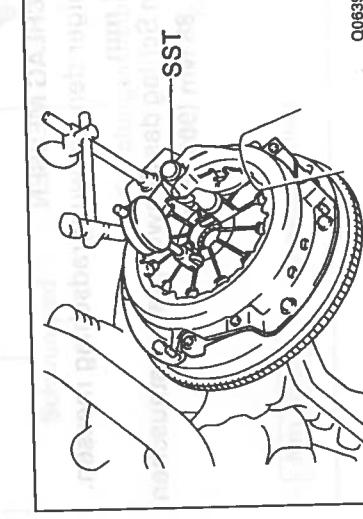
|   |  |
|---|--|
| Pedalhöhe von Asphaltmatte                  | LHD: 146,0 – 156,0 mm<br>RHD: 144,0 – 154,0 mm |
| Pedalspiel                                  | 5,0 – 15,0 mm                                  |
| Kolbenstangenspiel an Pedaloberseite        | 1,0 – 5,0 mm                                   |
| Kupplungsausrückpunkt von Pedalanschlag aus | 25 mm oder mehr                                |
| Geberzylinder, Überstand der Spannhüse      | 1,5 – 3,5 mm                                   |
| Nietenkopftiefe in Kupplungsscheibe         | Min. 0,3 mm                                    |
| Kupplungsscheibenschlag                     | Max. 0,8 mm                                    |
| Schwunggradschlag                           | Max. 0,1 mm                                    |
| Verschleiß des Membranfederfingers          | Max. Tiefe 0,6 mm                              |
| Verschleiß des Membranfederfingers          | Max. Breite 5,0 mm                             |
| Membranfeder-Verschiebung                   | Max. 0,5 mm                                    |

**ANZUGSMOMENTE**

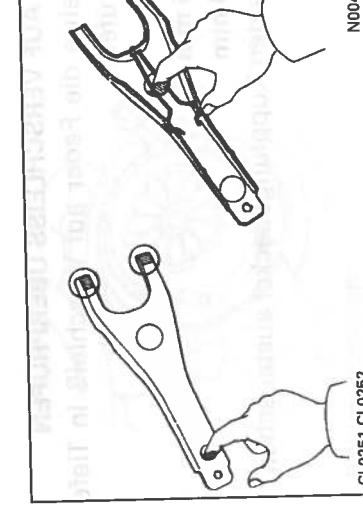
| Zu verschraubende Teile            | Nm  | kpcm |
|------------------------------------|-----|------|
| Kupplungsleitung, Überwurfmutter   | 15  | 155  |
| Geberzylinder, Haltemutter         | 12  | 120  |
| Entlüftungsschraube                | 8,3 | 85   |
| Kupplungsdeckel x Schwunggrad      | 19  | 195  |
| Nehmerzylinder, Halteschraube      | 12  | 120  |
| Schwunggrad, Halteschraube         | 88  | 900  |
| Bremsleitung                       | 15  | 155  |
| Hauptbremszylinder, Haltemutter    | 13  | 130  |
| Bremsekraftverstärker, Haltemutter | 14  | 145  |

**2. AUSRICHTUNG DER MEMBRANFEDERSPITZE ÜBERPRÜFEN**

- FEN**  
Die Ausrichtung der Membranfeder spitzen mit Feinzeiger und Rollenaufsatz messen.  
**Max. Abweichung:** 0,5 mm  
Bei zu starker Abweichung die Federspitze mit dem SST ausrichten.  
SST 09333-00013

**3. MOLYBDÄN-LITHIUMFETT (NLGI NR. 2) AUFTRAGEN**

- (a) Nabefett auf die folgenden Teile auftragen.
- Ausrückgabel und Muffen-Kontaktbereich
  - Ausrückgabel und Kolbenstangen-Kontaktbereich
  - Ausrückgabel-Drehzapfen



- (b) Kupplungszahnkranzfett auftragen.
- Zahnkranz der Kupplungsscheibe
  - HINWEIS: Teilenr. des empfohlenen Fetts 08887-01706 (100 g).
4. **AUSRÜCKLAGER UND GABEL AN GETRIEBE ANBRINGEN**  
Das Lager in die Ausrückgabel einsetzen und dann die Baugruppe mit dem Getriebegehäuse verbinden.
5. **GETRIEBE MIT MOTOR VERBINDELN**  
(Siehe Seite TS-6)

