

**1,8 l - Mono-Motronic/55 kW, Motorkennbuchstaben AAM,
1,8 l - Mono-Motronic/66 kW, Motorkennbuchstaben ADZ,**

ab August 1995

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"

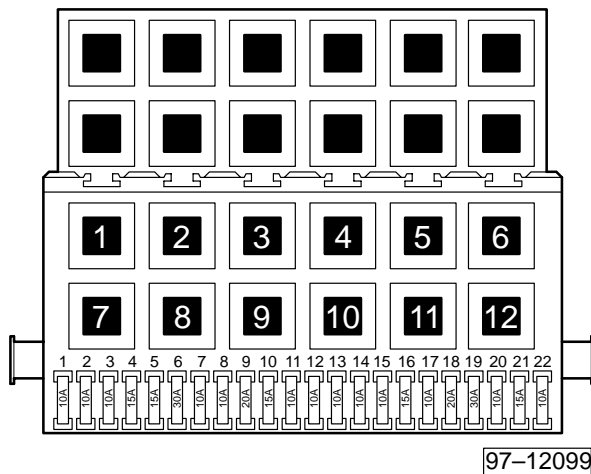
Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

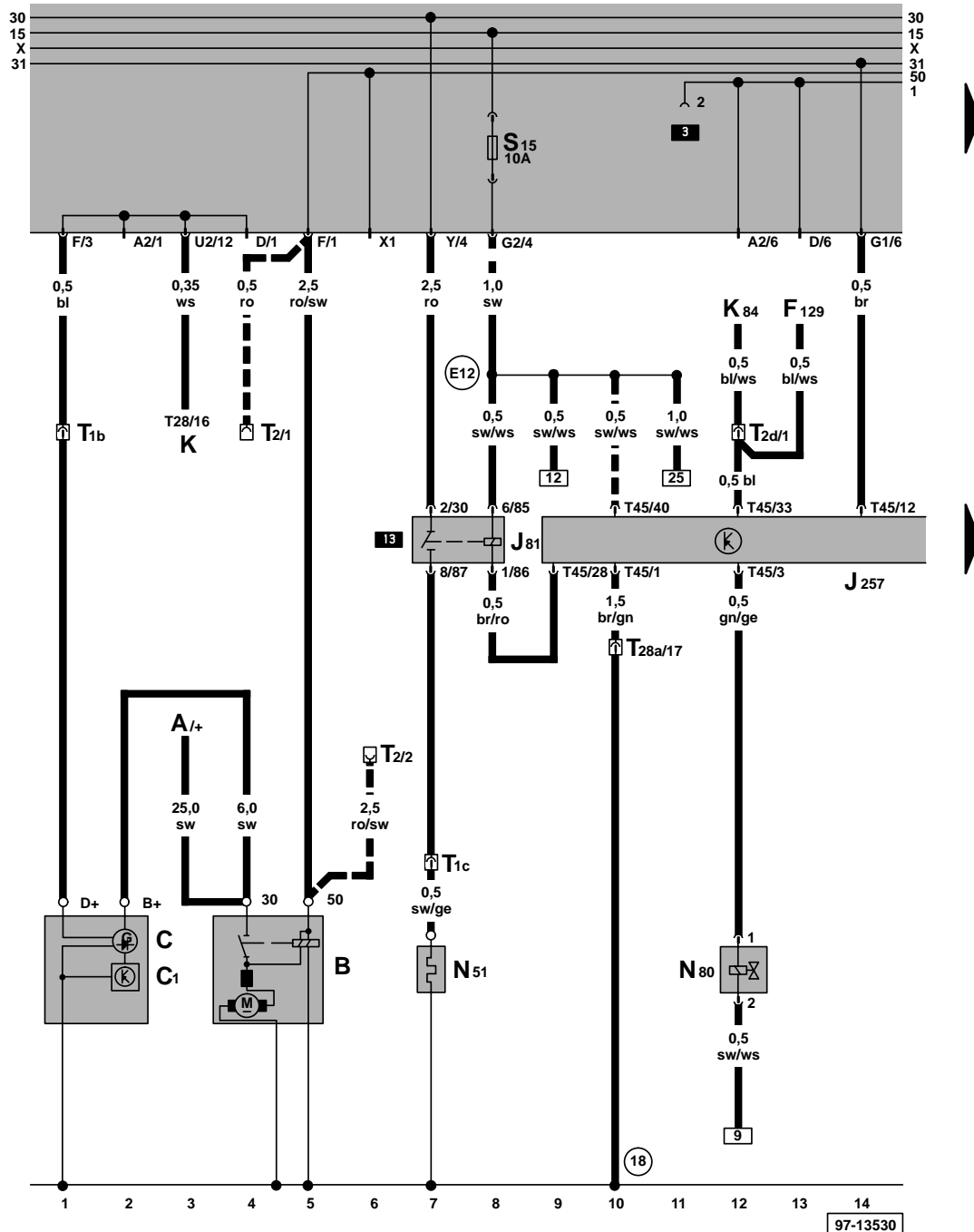
12 – Kraftstoffpumpenrelais (167)

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

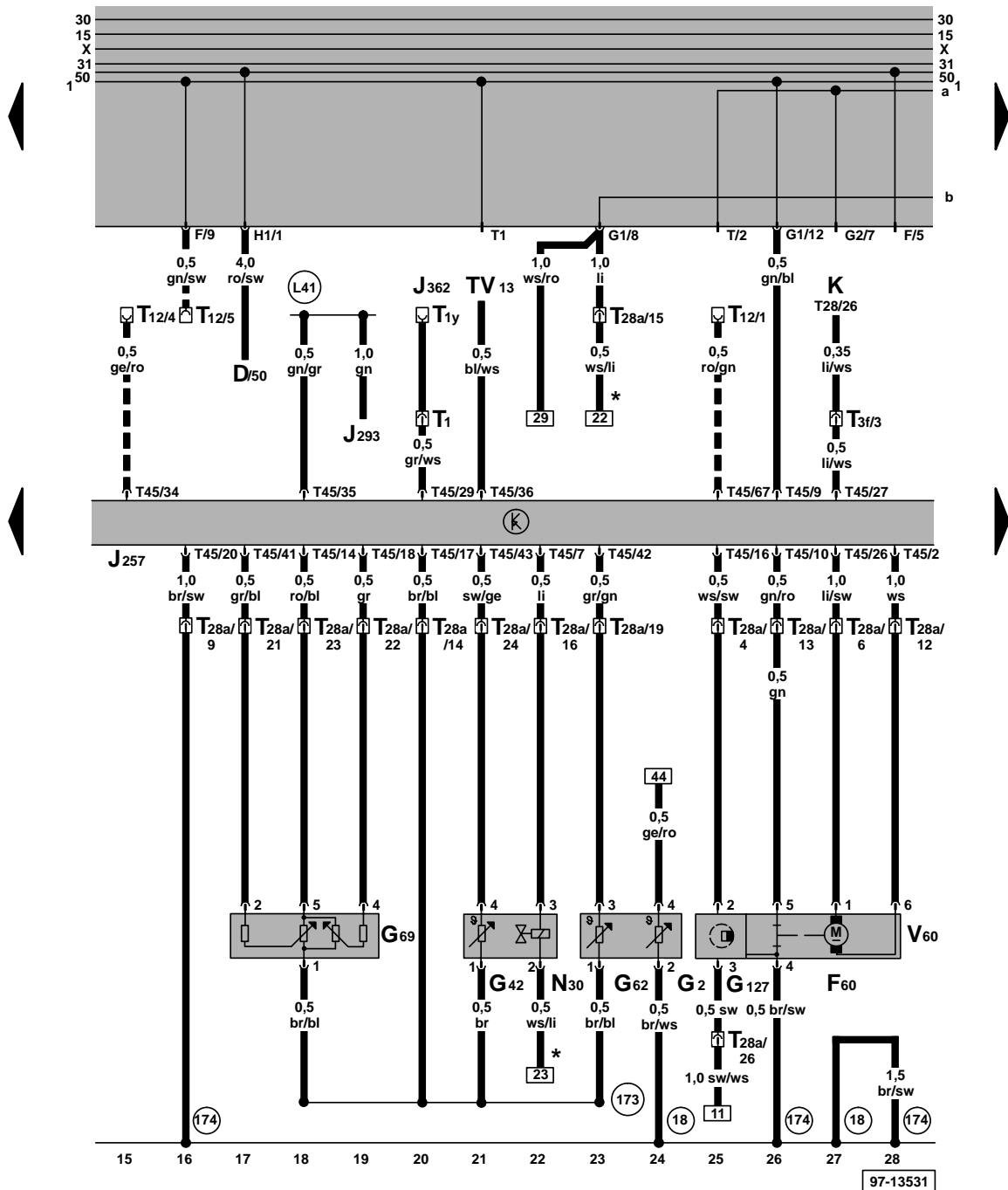


Anlasser, Drehstromgenerator, Ansaugrohrvorwärmung, Steuergerät für Mono-Motronic



- A – Batterie
 - B – Anlasser
 - C – Drehstromgenerator
 - C1 – Spannungsregler
 - F129 – Druckschalter für Klimaanlage
- nur Fahrzeuge mit Klimaanlage -
 - J81 – Relais für Ansaugrohrvorwärmung (01246)
 - J257 – Steuergerät für Mono-Motronic
 - K – Schalttafeleinsatz
 - K84 – Kontrollampe für Klimaanlage
- nur Fahrzeuge mit Klimaanlage -
 - N51 – Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
 - N80 – Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (01247) (getaktet)
 - T1b – Steckverbindung, 1-fach, Nähe Batterie
 - T1c – Steckverbindung, 1-fach, Nähe Saugrohr
 - T2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
 - T28 – Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz
 - T28a – Steckverbindung, 28-fach, am Motor
 - T45 – Steckverbindung, 45-fach
- 18 – Massepunkt, am Motorblock
E12 – Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Mono-Motronic
 - - - nur autom. Getriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



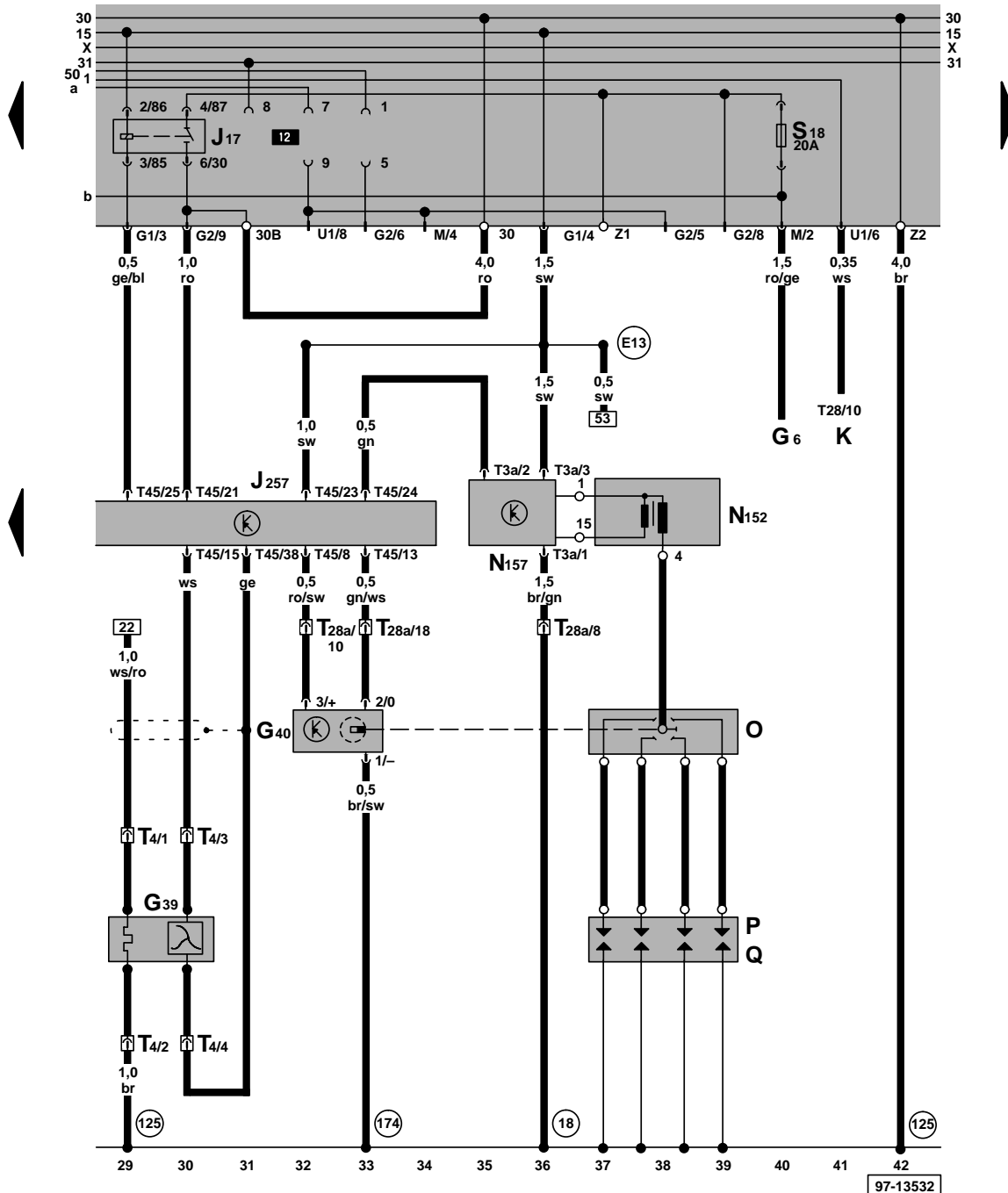
Steuergerät für Mono-Motronic, Drosselklappenpotentiometer, Geber für Ansaugtemperatur, Geber für Kühlmitteltemperatur, Leerlaufschalter, Drosselklappensteller

- D – Zündanlaßschalter
- F60 – Leerlaufschalter (00516)
- G2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige (01039)
- G42 – Geber für Ansauglufttemperatur (00523)
- G62 – Geber für Kühlmitteltemperatur (00522)
- G69 – Drosselklappenpotentiometer (00518)
- G127 – Geber für Drosselklappensteller (00670)
- J257 – Steuergerät für Mono-Motronic
- J293 – Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel
- J362 – Steuergerät für Wegfahrtsicherung
- K – Schalttafeleinsatz
- N30 – Einspritzventil, Zylinder 1 (01249)
- T1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T1y – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T3f – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
- T2n – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte - Anschluß Klimaanlage -
- T12 – Steckverbindung, 12-fach, hinter der Relaisplatte
- T28 – Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz
- T28a – Steckverbindung, 28-fach, am Motor
- T45 – Steckverbindung, 45-fach
- TV13 – Leitungsverteiler für Geschwindigkeitssignal, oberhalb der Relaisplatte
- V60 – Drosselklappensteller (00282)
- (18) – Massepunkt, am Motorblock
- (173) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Mono-Motronic
- (174) – Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Mono-Motronic
- (L41) – Verbindung, (Klimaanlage ein), im Leitungsstrang Klimaanlage-Lüfter für Kühlmittel

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

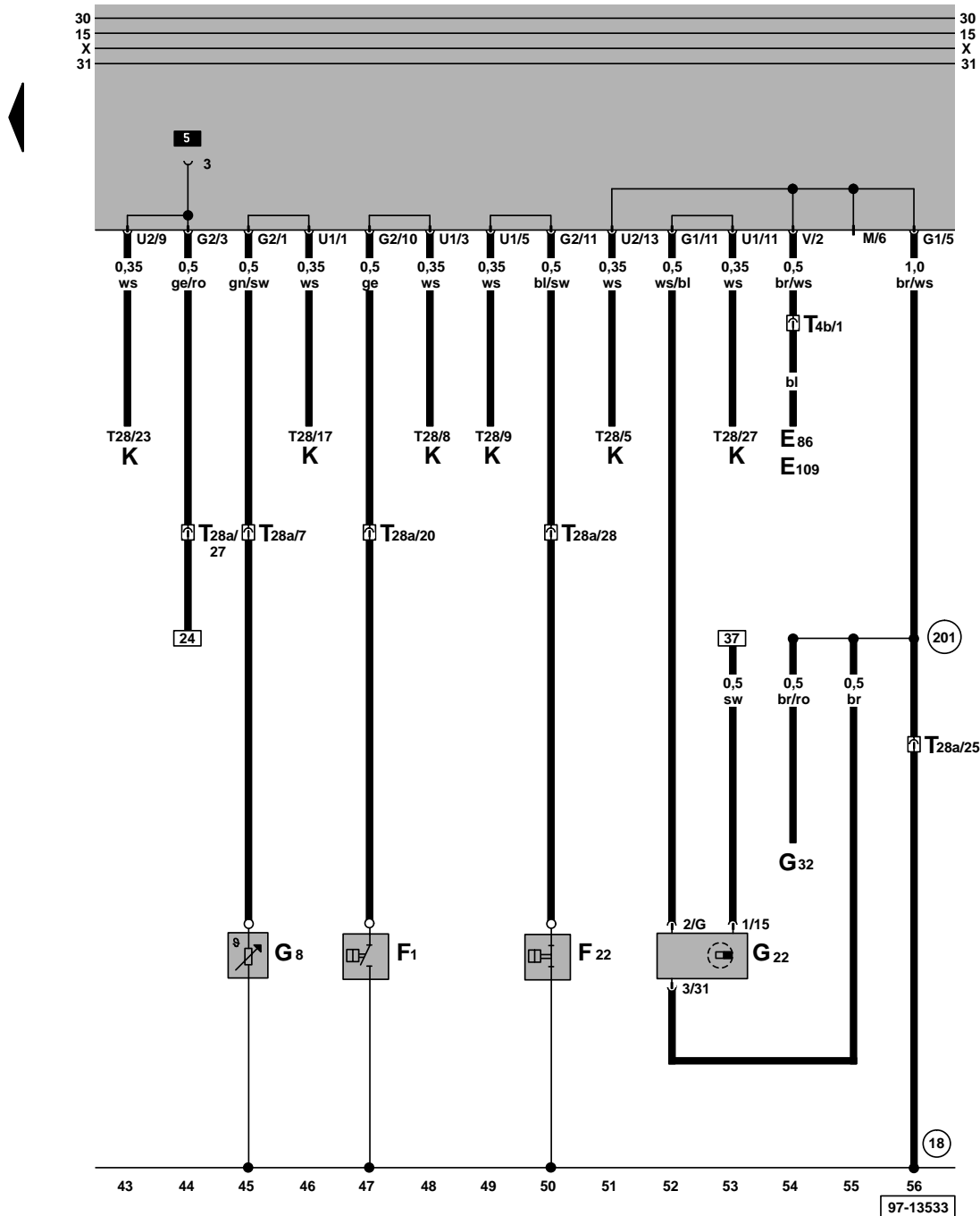
- nur autom. Getriebe
- * – Widerstandsleitung

Steuergerät für Mono-Motronic, Lambdasonde, Zündanlage, Kraftstoffpumpe



- G6 - Kraftstoffpumpe
 - G39 - Lambdasonde (00525)
 - G40 - Hallgeber (00515)
 - J17 - Kraftstoffpumpenrelais (01259)
 - J257 - Steuergerät für Mono-Motronic
 - K - Schalttafeleinsatz
 - N152 - Zündtrafo
 - N157 - Endstufe für Zündtrafo
 - O - Zündverteiler
 - P - Zündkerzenstecker
 - Q - Zündkerzen
 - T3a - Steckverbindung, 3-fach,
 - T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Saugrohr
 - T28 - Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz
 - T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motor
 - T45 - Steckverbindung, 45-fach
- (18) - Massepunkt, am Motorblock
 - (125) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Scheinwerfer
 - (174) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Mono-Motronic
 - (E13) - Plusverbindung -2- (15), im Leitungsstrang Mono-Motronic

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Öldruckschalter, Geber für Öltemperatur, Geber für Geschwindigkeitsmesser

- E86 – Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
 - E109 – Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - F1 – Öldruckschalter
 - F22 – Öldruckschalter (0,3 bar) (00772)
 - G3 – Kühlmitteltemperaturanzeige
 - G8 – Geber für Öltemperatur (00534)
 - G22 – Geber für Geschwindigkeitsmesser (01086)
– (Hallgeber, am Getriebe)
 - G32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige
 - K – Schalttafeleinsatz
 - T4b – Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
 - T28 – Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz
 - T28a – Steckverbindung, 28-fach, am Motor
- (18) – Massepunkt, am Motorblock
 - (201) – Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb